

1. Двосідельний клапан, що містить корпус, вхідний і вихідний патрубки, дві надсідельні камери та дві міжсідельні камери, де перша міжсідельна камера "внутрішня" утворена двома перегородками, перша з яких закріплена на стінках корпусу по ходу руху робочого середовища до затвора таким чином, що її площина перпендикулярна осі вхідного патрубка, а друга встановлена після затвора між сідлами таким чином, що її площина перпендикулярна осі вихідного патрубка, унаслідок чого друга "зовнішня" міжсідельна камера утворена проточною частиною корпусу клапана між внутрішньою міжсідельною камерою й вихідним патрубком, два співвісно розташованих сідла та взаємодіючий з ними затвор, що складається зі штока та двох профільованих тарілок, який **відрізняється** тим, що у внутрішній міжсідельній камері виконане ребро, паралельне площині сідла, що розділяє внутрішню міжсідельну камеру на дві частини, причому в ребрі виконані напрямні штока затвора.
2. Двосідельний клапан за п. 1, який **відрізняється** тим, що у зовнішній міжсідельній камері додатково виконане ребро в площині, паралельній ребру, що розділяє внутрішню міжсідельну камеру.
3. Двосідельний клапан за п. 1 та п. 2, який **відрізняється** тим, що у вихідному патрубку додатково виконане ребро в площині, паралельній ребру, що розділяє внутрішню міжсідельну камеру.
4. Двосідельний клапан за пп. 1-3, який **відрізняється** тим, що у внутрішніх міжсідельних камерах додатково виконані ребра в площині, утвореній віссю напрямних штока затвора та віссю вхідного патрубка.
5. Двосідельний клапан за пп. 1-4, який **відрізняється** тим, що у зовнішній міжсідельній камері додатково виконане ребро в площині, утвореній віссю напрямних штока затвора та віссю вихідного патрубка.
6. Двосідельний клапан за пп. 1-5, який **відрізняється** тим, що в вихідному патрубку додатково виконане ребро в площині, утвореній віссю напрямних штока затвора та віссю вихідного патрубка.
7. Двосідельний клапан за пп. 1-6, який **відрізняється** тим, що ребро, яке розділяє внутрішню міжсідельну камеру, виконане із двох частин; при цьому одна частина ребра є частиною міжсідельної камери, а друга частина є частиною додатково виконаної конструкції, що утворює єдиний знімний вузол, що включає в себе, як мінімум, верхнє та нижнє сідла, затвор з його напрямними штока.
8. Двосідельний клапан за пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що між напрямними штока затвора додатково виконаний виконавчий механізм, наприклад поршневий.
9. Двосідельний клапан за п. 8, який **відрізняється** тим, що приводний елемент, наприклад поршень, виконавчого механізму виконаний єдиним зі штоком затвора.
10. Двосідельний клапан за п. 8 та п. 9, який **відрізняється** тим, що напрямні виконавчого механізму є напрямними штока затвора.
11. Двосідельний клапан за пп. 8-10, який **відрізняється** тим, що між приводним елементом, наприклад поршнем, виконавчого механізму й однією з опор штока затвора виконана пружина.
12. Двосідельний клапан за пп. 8-11, який **відрізняється** тим, що між штоком, що виходить із виконавчого механізму у внутрішню міжсідельну камеру, і робочим середовищем клапана виконана, як мінімум, одна перегородка.
13. Двосідельний клапан за пп. 1-7, який **відрізняється** тим, що між напрямними штока затвора додатково виконаний механічний привод штока затвора, наприклад черв'ячної або кульково-гвинтової передачі.
14. Двосідельний клапан за п. 13, який **відрізняється** тим, що між штоком, що виходить із механічного привода у внутрішню міжсідельну камеру, і робочим середовищем клапана виконаний роздільник середовищ.
15. Двосідельний клапан за пп. 1-14, який **відрізняється** тим, що корпус клапана виконаний, як мінімум, із двох частин.