

1. Спосіб ямкового ремонту автомобільних доріг, що включає визначення площі пошкодженої ділянки автомобільної дороги, фрезерування пошкодженого покриття на визначену товщину і вибирання зруйнованого асфальтобетонного покриття, вирівнювання основи пошкодженої ділянки і поверхонь граней межуючого неушкодженого покриття дороги, підготовку асфальтобетонної суміші в польових умовах, який **відрізняється** тим, що на спеціалізованому підприємстві синтезовану асфальтобетонну суміш пресують у вигляді плит визначених розмірів, здійснюють контроль якості готових виробів і кінцевий захист малов'язким бітумним пластифікатором, пакет готових плит транспортують до місця пошкодженої ділянки дороги, під визначену площу ділянки ремонту фрезеруванням розкрояють плити до потрібних розмірів з врахуванням допуску, підготовлену до ремонту основу ділянки дороги покривають гарячою асфальтобетонною сумішшю, на яку вкладають і ущільнюють асфальтобетонні плити зазначених розмірів, витиснуту після ущільнення плит асфальтобетонну суміш, яка заповнює простір стиків між суміжними плитами, додатково ущільнюють і заповнюють нею простір на товщину плит, а зовнішню поверхню ущільненої суміші захищають гідроізоляційним покриттям.

2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що вкладання асфальтобетонних плит в підготовлену до ремонту ділянку дороги виконують таким чином, щоб рівень їх зовнішньої поверхні знаходився на рівні поверхні незруйнованого дорожнього покриття.