

Опора кузова на тележку содержит верхнюю и нижнюю опорные плиты с наклонными поверхностями качения роликов, блок резинометаллических элементов, регулировочные прокладки, конический стакан, вваренный в раму кузова, ролики с обоймами, раму тележки, корпус роликовой опоры. Под блоком резинометаллических элементов установлена проставка, два продолговатых конца которой упираются в конический стакан, исключающий горизонтальную деформацию блока резинометаллических элементов в направлении качения роликов, при этом форма проставки позволяет поперечную деформацию блока резинометаллических элементов в направлении, перпендикулярном линии качения роликов.