

Опора кузова на візок містить верхню і нижню опорні плити з похилими поверхнями кочення роликів, блок гумометалевих елементів, регулювальні прокладки, конічний стакан, уварений у раму кузова, ролики з обоймами, раму візка, корпус роlikової опори. Під блоком гумометалевих елементів встановлено проставку, два довгасті кінці якої упираються у конічний стакан, що виключає горизонтальну деформацію блока гумометалевих елементів у напрямку кочення роликів, при цьому форма проставки дозволяє поперечну деформацію блока гумометалевих елементів у напрямку, перпендикулярному лінії кочення роликів.