



УКРАЇНА

(19) UA (11) 57521 (13) U
(51) МПК (2011.01)
A43C 15/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРОТИКОВЗНИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ ВЗУТТЯ

1

2

(21) u20101015133

(22) 16.12.2010

(24) 25.02.2011

(46) 25.02.2011, Бюл.№ 4, 2011 р.

(72)

(73) БРОСЛАВЕЦЬ ВОЛОДИМИР СЕРГІЙОВИЧ

(57) 1. Протиковзний пристрій для взуття, що включає основу і засіб проти ковзання, який **відрізняється** тим, що основу виконано у вигляді плоскої фігурної пластини з еластичного матеріалу, в

якій є отвори для надягання пристрою на носкову і п'яткову частини взуття, між отворами для надягання пристрою розташований засіб проти ковзання, виконаний у вигляді пластини із закріпленими на ньому щонайменше чотирма шипами, направленними протилежно ходовій частині підошви взуття.

2. Пристрій за п. 1, який **відрізняється** тим, що на зовнішній поверхні засобу проти ковзання, між шипами, виконано рифлення.

Корисна модель відноситься до приладдя для взуття, що попереджує ковзання, і може застосовуватися в якості протиковзного пристосування, що надягається на взуття в зимовий час.

Найбільш близьким до пропонованого рішення є пристрій для запобігання взуття від ковзання (патент РФ № 2149573, кл. F43C15/10, 1999 р.), який містить носкову, п'яткову і середню частини, причому середня частина виконана у вигляді шипів з ланок замкнутого контуру, пов'язаного з носковою і середньою частинами, виконаними у вигляді петльових фіксаторів з еластичної стрічки, призначених для охоплення носкової та п'яркової частин взуття.

Недоліком цього пристрою є те, що виконання середньої частини пристрою у вигляді шипів з ланок замкнутого контуру, рухомого відносно носкової і п'яркової частин пристрою, а також відносно підошви взуття, може приводити до зсуву контуру відносно підошви при русі по слизькій поверхні, що знижує стійкість і надійність пристрою.

У зв'язку з цим, в основу корисної моделі поставлена задача підвищенні надійності роботи та зручності використання.

Технічний результат від використання пристрою полягає в забезпеченні його стійкості за рахунок запобігання зсуву щодо підошви взуття та щодо слизької поверхні, якою пересувається пішохід, а також в забезпеченні зручності та безпеки користування.

Отже, поставлена задача вирішується, а технічний результат досягається за рахунок того, що в протиковзному пристрої для взуття, який включає основу і засіб проти ковзання, відповідно до корисної моделі, основу виконано у вигляді плос-

кої фігурної пластини з еластичного матеріалу, в якій є отвори для надягання пристрою на носочну і п'яткову частини взуття, між отворами для надягання пристрою розташовано засіб проти ковзання, виконаний у вигляді пластини із закріпленими на ньому, щонайменше, чотирма шипами, направленними протилежно ходовій частині підошви взуття.

При цьому, для підвищення надійності та запобігання зсуву засобу проти ковзання відносно поверхні, якою пересувається пішохід, на його зовнішній поверхні, між шипами, виконано рифлення.

Для полегшення знімання пристрою з взуття на кінці петлевого фіксатора п'яркової частини із зовнішньої сторони виконаний язичок.

Для полегшення надягання петлевого фіксатора носочної частини на мисок взуття, його виконано у вигляді овалу, велика вісь якого розташована перпендикулярно поздовжньої осі пристрою.

Суть пропонованого протиковзного пристрою для взуття пояснюється кресленнями, де:

на Фіг.1 - загальний вигляд пристрою (вид ззовні);

на Фіг.2 - загальний вигляд пристрою (вид зсередини, з боку підошви взуття);

на Фіг.3 - перетин А-А на Фіг.1;

на Фіг.4 - загальний вигляд пристрою (приклад виконання).

Отже, протиковзний пристрій для взуття містить виконані як одне ціле носочну 1, п'яткову 2 частини і засіб проти ковзання 3, причому носочна 1 і п'ятова 2 частини виконані у вигляді петльових фіксаторів для охоплення відповідно носочної та п'яркової частин взуття, а засіб проти ковзання 3

(13) U

(11) 57521

(19) UA

виконано у вигляді пластини із закріпленими на ньому шипами 4, направленими протилежно ходовій частині підошви взуття.

На кінці петлевого фіксатора п'яtkової частини із зовнішньої сторони розташований язичок 5.

Петлевий фіксатор носочної частини виконано у вигляді овалу, велика вісь якого розташована перпендикулярно поздовжньої осі пристрою. Це дозволяє полегшити надягання фіксатора на мисок взуття.

На зовнішній поверхні засобу проти ковзання між шипами, виконано рифлення 6, що служить для збільшення зчеплення зовнішньої поверхні пристрою з ґрунтом (льодом).

Пропонований пристрій використовують наступним чином.

Пристрій надівається з носочної частини 1 петлевим фіксатором на мисок взуття. Потім пристрій злегка натягається і петлевий фіксатор п'яtkової частини 2 надівається на каблук взуття, у тому числі за допомогою язичка 5. При цьому середня частина (засіб проти ковзання) 3 пристрою з

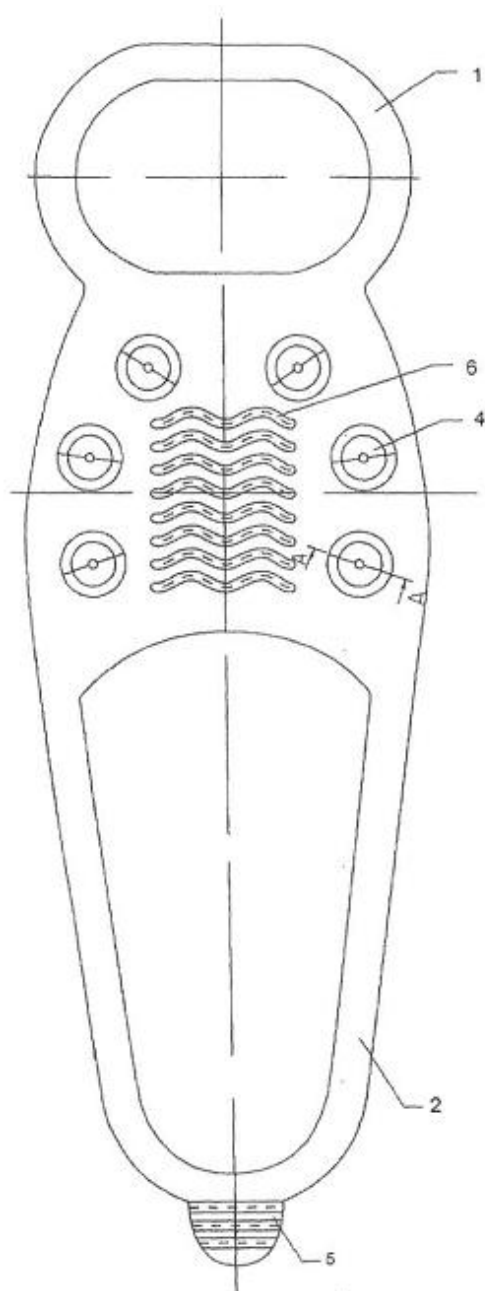
шипамі 4 розташовується в області опорної частини стопи при ходьбі.

Розташування шипів 4 в засобі проти ковзання, і виконання їх внутрішньої поверхні плоскої врівень з поверхнею пристрою забезпечує постійний контакт з підошвою взуття, що створює тиск на заклепки при ходьбі і зчеплення пристрою з ковзаючою поверхнею. Наявність рифлення 6 на зовнішній стороні засобу проти ковзання забезпечує більш надійне зчеплення з поверхнею при ходьбі і поперечних навантажень.

Використання описаної корисної моделі дозволить підвищити надійність роботи, зручності та безпеки користування, а також забезпечити його стійкість за рахунок запобігання зсуву щодо слизькій поверхні пересування пішохода.

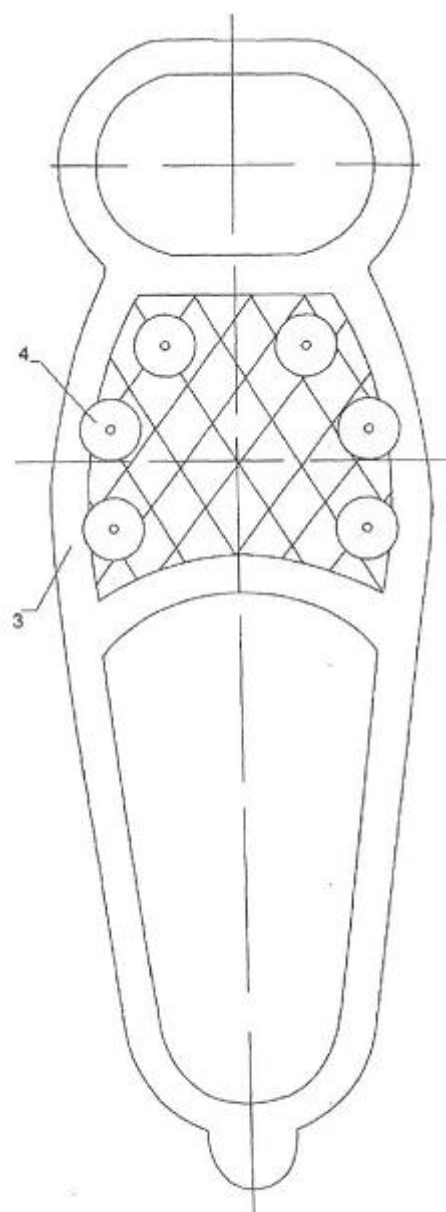
Таким чином, запропонований пристрій створює підвищену безпеку для людини при ожеледці, дозволяючи запобігти травматизму, а також забезпечує зручність використання.

Пристрій простий у використанні. Його виготовлення не вимагає дефіцитних матеріалів і складних технологій.



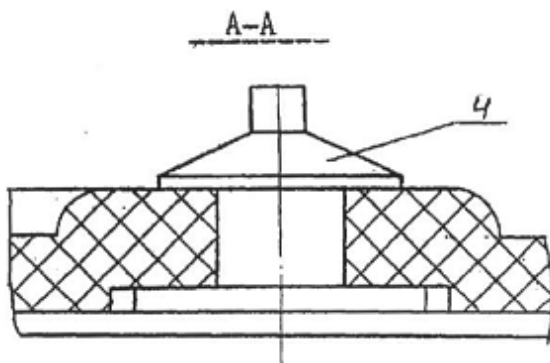
Загальний вигляд пристрою (вид ззовні)

Fig. 1



Загальний вигляд пристрою (вид зсередини, з боку підошви взуття)

Fig. 2



Перетин А-А на фіг. 1

Фіг. 3



Загальний вигляд пристрою
(приклад виконання)

Фіг. 4