

Боковина вагонного кузова автобусів і тролейбусів, що містить зварений із прямокутних труб каркас, приєднану до каркаса панель зовнішнього облицювання та кватирки природної вентиляції салону кузова, яка **відрізняється** тим, що розміщена нижче застосування з зазором відносно нього панель облицювання має вздовж свого контуру відбортки в сторону каркаса, в приєднаному до каркаса стані панель зовнішнього облицювання прилягає, в тому числі відбортками, до металевих полос, розміщених під панеллю облицювання та приварених до каркаса вздовж контура панелі облицювання, і приєднується до дверних стійок і шпангоутів каркаса клеєм-герметиком, а відбортками приварюються до каркаса боковини; скло вікон і рамки кватирок приклеєні до каркаса боковини клеєм-герметиком, який перед приклеюванням скла вікон і рамок кватирок наноситься на поверхню їхніх керамічних смуг приклеювання до каркаса боковини, причому однакова відстань зовнішньої поверхні застосування вікон і кватирок до поверхні каркаса забезпечується товщиною двосторонньої самоклеючої стрічки між каркасом і склом, яка до приклеювання скла наклеєна на зовнішню поверхню каркаса боковини вздовж периметра пройми вікна, має ширину полоси біля половини ширини всієї полоси приклеювання і розміщена біля контуру віконних проїм, а зазори-порожнини між стеклами суміжних вікон та між суміжними кватирками і між стеклами та панеллю облицювання заповнені клеєм герметиком.