

Боковина вагонного кузова автобусов и троллейбусов содержит размещенную ниже остекления с зазором относительно него панель облицовки, которая имеет вдоль своего контура отбортовки в сторону каркаса, в присоединенном к каркасу состоянии панель наружной облицовки прилегает, включая отбортовки, к металлическим полосам, расположенным под панелью облицовки и приваренным к каркасу вдоль контура панели облицовки, и присоединяется к дверным стойкам и шпангоутам каркаса клеем-герметиком, а отбортовками привариваются к каркасу боковины. Стекла окон и рамки форточек приклеены к каркасу боковины клеем-герметиком, который перед приклеиванием наносится на поверхность их керамических полос приклеивания к каркасу боковины. Одинаковое расстояние наружной поверхности остекления окон и форточек к поверхности каркаса обеспечивается толщиной двусторонней самоклеящейся ленты между каркасом и стеклом, которая до приклеивания стекла наклеена на внешнюю поверхность каркаса боковины вдоль периметра проемы окна, имеет ширину полосы около половины ширины всей полосы приклеивания и размещена возле контура оконных проемов. Зазоры-полости между стеклами смежных окон и между смежными форточками и между стеклами и панелью облицовки заполнены клеем герметиком.