

Корисна модель «Боковина вагонного кузова автобусів і тролейбусів», яка містить зварений із прямокутних труб каркас, приєднану до каркасу панель зовнішнього облицювання та кватирки природної вентиляції салону кузова, яка відрізняється тим, що розміщена нижче оскління з зазором відносно нього панель облицювання має вздовж свого контуру відбортівки в сторону каркасу, в приєднаному до каркасу стані панель зовнішнього облицювання прилягає, в тому числі відбортівками, до металічних полос, розміщених під панеллю облицювання та приварених до каркасу вздовж контуру панелі облицювання, і приєднується до дверних стійок і шпангоутів каркасу клеєм-герметиком, а відбортівками приварюються до каркасу боковини; скла вікон і рамки кватирок приклеєні до каркасу боковини клеєм-герметиком, який перед приклеюю скла вікон і рамок кватирок наноситься на поверхню їхніх керамічних смуг приклейки до каркасу боковини, причому однакова відстань зовнішньої поверхні оскління вікон і кватирок до поверхні каркасу забезпечується товщиною двосторонньої самоклеючої стрічки між каркасом і склом, яка до приклейки скла наклеєна на зовнішню поверхню каркасу боковини вздовж периметру пройми вікна, має ширину полоси біля половини ширини всієї полоси приклейки і розміщена біля контуру віконних проїм, а зазори-порожнини між стеклами суміжних вікон та між суміжними кватирками і між стеклами та панеллю облицювання заповнені клеєм герметиком.