

1. Спосіб перевезення вантажів у великотоннажних контейнерах рейковим контейнеровозом, який включає дві кабіни, основну раму та платформу для встановлення контейнерів, який **відрізняється** тим, що платформу виконують із секцій з можливістю повороту кожної секції на 90° , і опирають кожну секцію на свій поворотний круг, при цьому поворотний круг монтують на основній рамі, а контейнер, з яким виконують вантажні операції на проміжній станції, повертають на кут 90° у бік бокової рампи, при цьому після виконання вантажних операцій контейнер повертають у зворотному напрямку і фіксують.

2. Спосіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що кожну секцію повертають незалежно одна від одної.