

1. Спосіб перевезення вантажів у великотоннажних контейнерах рейковим контейнеровозом, який включає дві кабіни, основну раму та платформу для встановлення контейнерів, який відрізняється тим, що платформу виконують із секцій з можливістю повороту кожної секції на  $90^\circ$ , і опирають кожну секцію на свій поворотний круг, при цьому поворотний круг монтують на основній рамі, а контейнер, з яким виконують вантажні операції на проміжній станції, повертають на кут  $90^\circ$  у бік бокової рампи, при цьому після виконання вантажних операцій, контейнер повертають у зворотному напрямку і фіксують.
2. Спосіб за п. 1, який відрізняється тим, що кожну секцію по-вертають незалежно одна від одної.