

Спосіб автоматичного регулювання напруги на шинах електричної підстанції, що включає вимірювання вхідної напруги і струму, формування напруги струмової компенсації, підсумовування напруги струмової компенсації з вхідною напругою, отриману суму порівнюють з уставкою по напрузі і формують команду на регулювання, який **відрізняється** тим, що на основі виміряних значень вхідної напруги і вхідних струмів кожної з відхідних ліній методом багатокритеріальної оптимізації розраховують значення коефіцієнтів трансформації трансформатора для кожної з фаз, при яких відхилення напруги на шинах споживачів на кінцях відхідних ліній і рівні несиметрії регульованої напруги на шинах низької напруги трансформаторної підстанції будуть оптимальними і формують команду на регулювання для кожної з фаз окремо.