

Спосіб автоматичного регулювання напруги на шинах електричної підстанції, згідно з яким вимірюється вхідна напруга і струми, формується напруга струмової компенсації, сумується напруга струмової компенсації з вхідною напругою, отримана сума порівнюється з уставкою по напрузі і формується команда на регулювання, який відрізняється тим, що на основі вимірянних значень вхідної напруги і вхідних струмів кожної з відхідних ліній методом багатокритеріальної оптимізації розраховуються значення коефіцієнтів трансформації трансформатора для кожної з фаз, при яких відхилення напруги на шинах споживачів на кінцях відхідних ліній і рівні несиметрії регульованої напруги на шинах низької напруги трансформаторної підстанції будуть оптимальними і формується команда на регулювання для кожної з фаз окремо.