

Устройство для обеспечения поперечной устойчивости колесных машин с шарнирно сочлененной рамой состоит из корпуса, в котором установлены горизонтальный и вертикальный шарниры, и упорных элементов, выполненных в виде приливов. Устройство оснащено демпфирующими элементами, которые связаны одним концом с приливом на корпусе шарнира, а другим - с приливом полурамы. Приливы выполнены в виде стаканов.