



УКРАЇНА

(19) UA (11) 64574 (13) U  
(51) МПК (2011.01)  
B65D 88/54 (2006.01)  
B65H 67/00  
D03J 1/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

## ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під  
відповідальність  
власника  
патенту

### (54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ТРАНСПОРТУВАННЯ ТЕКСТИЛЬНИХ ПАКУВАНЬ

1

2

(21) u201104872  
(22) 19.04.2011  
(24) 10.11.2011  
(46) 10.11.2011, Бюл. № 21, 2011 р.  
(72) ПІДДУБНИЙ ВОЛОДИМИР АНТОНОВИЧ  
(73) НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ХАРЧОВИХ  
ТЕХНОЛОГІЙ  
(57) Пристрій для транспортування текстильних  
пакувань, що складається з контейнера, візка, ви-  
конаного з можливістю розміщення в контейнері, і

важелів-фіксаторів для кріплення візка в контей-  
нері, який **відрізняється** тим, що візок виконано з  
осьовою вертикальною стінкою, на якій з двох про-  
тилежних боків закріплено штирі під кутом для  
пакувань, а контейнер устатковано платформою  
для візка і дверей, причому задня стінка і двері  
контейнера устатковані ступінчастими виступами  
для фіксації пакувань з запобіжними покриттями,  
фіксуюча поверхня яких розташована нормально  
до штирів.

Корисна модель належить до транспортування  
і зберігання текстильних пакувань.

Відомий пристрій для транспортування тек-  
стильних пакувань [Авторское свидетельство СССР  
№ 946397, опубл. 23.07.82 г., бюл. № 27], що  
складається з контейнера, візка, виконаного з мо-  
жливстю розміщення в контейнері, і важелів-  
фіксаторів для кріплення візка в контейнері.

Але вказаний пристрій має обмежену продук-  
тивність і не забезпечує надійності транспорту-  
вання.

В основу корисної моделі поставлена задача  
вдосконалення пристрою для транспортування  
текстильних пакувань шляхом зміни конструкції,  
що забезпечує збільшення продуктивності і підви-  
щує надійність транспортування.

Поставлена задача вирішується за рахунок то-  
го, що пристрій для транспортування текстильних  
пакувань складається з контейнера, візка, викона-  
ного з можливістю розміщення в контейнері, і ва-  
желів-фіксаторів для кріплення візка в контейнері.

Згідно з корисною моделлю, візок виконано з  
осьовою вертикальною стінкою, на якій з двох про-  
тилежних боків закріплено штирі під кутом для  
пакувань, а контейнер устатковано платформою  
для візка і дверей, причому задня стінка і двері  
контейнера устатковані ступінчастими виступами  
для фіксації пакувань з запобіжними покриттями,  
фіксуюча поверхня яких розташована нормально  
до штирів.

Причинно-наслідковий зв'язок між ознаками,  
що пропонуються, і результатом, що очікується,  
наступний.

Устаткування пристрою візком з вертикальною  
стінкою, на якій з двох протилежних боків закріп-  
лено штирі під кутом для пакувань, дає можливість  
після інспекції і сортування текстильних пакувань  
встановлювати їх на штирі і здійснювати зважу-  
вання. Після доставки візка з пакуваннями в зону  
завантаження контейнерів здійснюється його за-  
вантаження в контейнер і фіксування важелями-  
фіксаторами вертикальної стінки.

Таким чином, сукупність запропонованих ознак  
дозволяє забезпечити в повному об'ємі очікуваний  
технічний результат.

На фіг.1 показано запропонований пристрій,  
на фіг.2 - вид А з фіг.1, а на фіг.3 - вузол І з фіг.2.

Пристрій складається з контейнера 1 з плат-  
формою 2 фіксації, шарнірно встановлених на  
бокових стінках відкидних важелів-фіксаторів 3,  
ступінчастих фіксуючих виступів 4, розміщених на  
задній стінці і устаткованих запобіжними покрит-  
тями 5, дверей контейнера з ущільнювачими про-  
кладками 6, візка 7 з нижньою платформою 8, вер-  
тикальної стінки 9 і закріплених під кутом штирів  
10, причому фіксуюча поверхня ступінчастих ви-  
ступів розташована нормально до штирів.

Пристрій працює наступним чином.

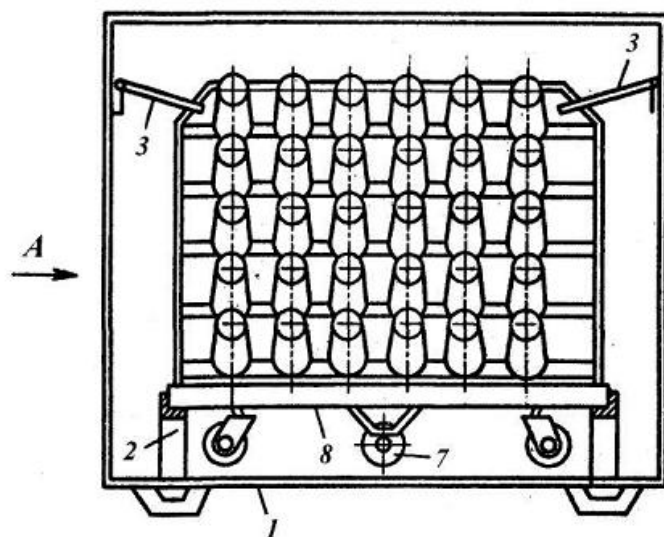
Після інспекції і сортування текстильні паку-  
вання встановлюються на штирі 10 візка 7 і зва-  
жуються. Далі візок з пакуваннями в зоні заванта-

(13) U  
(11) 64574  
(19) UA

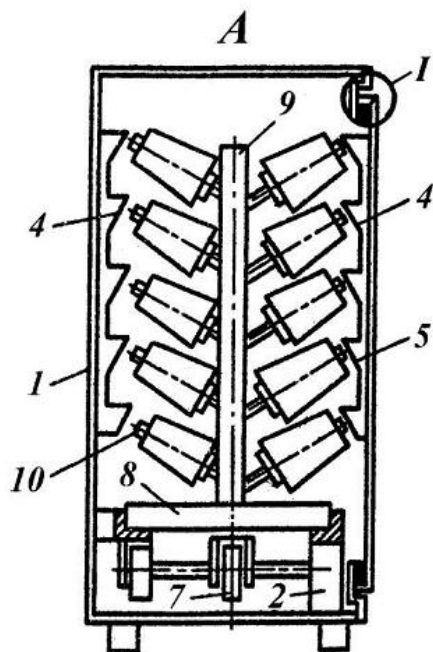
ження контейнерів за допомогою вильчастого візка завантажуються в контейнер і встановлюються на платформу фіксації 2 з нижньою платформою 8, після чого вертикальна стінка 9 фіксується важелями-фіксаторами 3. Двері контейнера закриваються, відбувається його герметизація, контейнер пломбується і транспортним засобом доставляється споживачу. Надалі він знімається з транспо-

ртного засобу, розвантажується, візок виштовхується з контейнера, надходить до місця використання пакувань, звільнюється від них, повертається в контейнер і відправляється заводу-виготовлювачу пакувань.

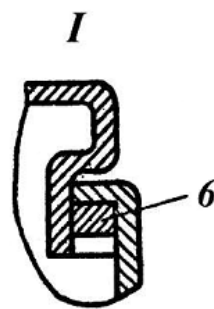
Технічний результат полягає в збільшенні продуктивності і підвищенні надійності транспортування текстильних пакувань.



Фіг.1



Фіг.2



Фіг.3