

1. Пристрій для проведення екстреної евакуації людей/вантажів вертольотами типу Мі-8МТ/Мі-8МТВ, що містить гнучкий подовжувальний елемент - ланку зовнішньої підвіски, вузол кріплення гнучкого подовжувального елемента, пристрій розміщення людей/вантажу та вузол кріплення пристрою розміщення людей/вантажу, при цьому вузол кріплення гнучкого подовжувального елемента закріплено на вертольоті до вузлів, розміщених на силових шпангоутах, гнучкий подовжувальний елемент закріплено до вузла кріплення гнучкого подовжувального елемента, вузол кріплення пристрою розміщення людей/вантажу закріплено до вільного кінця гнучкого подовжувального елемента, а пристрій розміщення людей/вантажу закріплено безпосередньо до вузла кріплення пристрою розміщення людей/вантажу, причому гнучкий подовжувальний елемент виконано витим з тонких поздовжніх волокон, гнучкий подовжувальний елемент містить коуш у своїй верхній частині, який відрізняється тим, що він додатково містить спусковий пристрій типу «стопор-десантер», карабін-автомат з байонетною муфтою, полотнище-камеру для гнучкого подовжувального елемента, блок, ланку підвісу блоку та технологічну ланку, при цьому до складу вузла кріплення гнучкого подовжувального елемента входять принаймні вісім сполучних елементів, чотири коротких ланки підвісу, дві довгих ланки підвісу, чотири короткі захисні чохла та два довгих захисних чохла, до складу пристрою розміщення людей/вантажу входять стійка, принаймні п'ять балок та десять тросів, вузли кріплення балок до стійки, верхні вузли кріплення тросів та нижні вузли кріплення тросів, вузол кріплення пристрою розміщення людей/вантажу, сітка, шнури кріплення сітки до балок, пристрій розчекування сітки, натільні ремені безпеки з карабінами, принаймні п'ять базових вузлів кріплення натільних ременів безпеки, додатковий вузол кріплення ременів безпеки, п'ята, наручні ремені безпеки, кільце і петля, пристрій розчекування сітки містить шнур з карабіном, шпильку і елемент фіксації шпильки в кільці, вузол кріплення пристрою розміщення людей/вантажу містить скобу і елемент закріплення скоби, кожна з коротких та довгих ланок підвісу вузла кріплення гнучкого подовжувального елемента має на вільних кінцях петлі для розміщення сполучних елементів, короткі захисні чохла закріплено на коротких ланках підвісу, довгі захисні чохла закріплено на довгих ланках підвісу, сполучні елементи виконано у вигляді карабінів, стійку і балки пристрою розміщення людей/вантажу виконано циліндричного типу, балки розташовано під однаковими кутами в проекції на площину, перпендикулярну поздовжній осі стійки, кожний з вузлів кріплення балок містить нерухому частину, закріплену на стійці в її нижній частині, і рухому відповідну частину, закріплену на торцевій частині балки, що звернена убік стійки, верхні вузли кріплення тросів закріплено жорстко у верхній частині стійки в районі вузла кріплення пристрою розміщення людей/вантажу, нижні вузли кріплення тросів закріплено жорстко на балках у площині, що проходить через поздовжню вісь стійки і відповідної балки, троси одним кінцем закріплено до верхніх вузлів кріплення тросів, а іншим кінцем - до одного із двох нижніх вузлів кріплення тросів, сітку виконано з текстильних стрічок, з'єднаних нероз'ємно між собою з утворенням осередків зі сторонами не менше 5 см, сітку зафіксовано до балок за допомогою шнурів, стійку виконано за довжиною не менше, ніж довжина балки, один з нижніх вузлів кріплення тросів закріплено у районі переднього торця балки, а другий нижній вузол кріплення тросів закріплено на відстані від першого, що не перевищує половини довжини балки, відповідні елементи вузлів кріплення балок до стійки з'єднано між собою шарнірно за допомогою болтових або будь-якого іншого типу з'єднань із фіксацією цих елементів від випадання, торцева частина сітки, що розташована між вільними торцевими частинами балок, виконана прямою, у верхній частині стійки виконано отвір для елемента закріплення скоби вузла кріплення пристрою розміщення людей/вантажу, скобу вузла кріплення пристрою розміщення людей/вантажу закріплено на закінцівці стійки шарнірно, додатковий вузол кріплення ременів безпеки розміщено на стійці нижче верхніх вузлів кріплення тросів і вузла кріплення пристрою розміщення людей/вантажу на відстані не більше 1/3 довжини стійки від верхнього її кінця, згаданий додатковий вузол кріплення ременів безпеки розміщено на стійці в площині, перпендикулярній поздовжній осі стійки, у зазначеному додатковому вузлі кріплення ременів безпеки виконано принаймні п'ять отворів діаметром не менше 50 мм для зачеплення карабінів зазначених натільних ременів безпеки, центри

згаданих отворів для зачеплення карабінів зазначених натільних і наручних ременів безпеки розташовано симетрично поздовжньої осі стійки, п'яту закріплено на нижньому торці стійки з можливістю забезпечення розташування кожної з балок у робочому/розкритому положенні під кутом не більше  $5^{\circ}$  відносно площини, перпендикулярної поздовжньої осі стійки, петлю і кільце розміщено на прямій частині сітки на відстані не менше 700 мм одна від іншого, шнур кріплення сітки до балок розміщений на зазначених балках із проходом в осередки сітки із двох сторін балки, базові вузли кріплення натільних ременів безпеки розміщено під додатковим вузлом кріплення ременів безпеки у площині, що проходить по поздовжній осі стійки та центру відповідного отвору, виконаних у додатковому вузлі кріплення ременів безпеки, нерухома частина кожного з вузлів кріплення балок до стійки жорстко з'єднана з верхньою поверхнею п'яти, стійку і балки виконано зі сталевих нержавіючих труб із зовнішнім діаметром не менше 50 мм, всі відповідні вузли кріплення пристрою розміщення людей/вантажу виконано з нержавіючої сталі товщиною не менше 3 мм, причому ланки підвісу, чохла ланок підвісу, полотнище-камеру для гнучкого подовжувального елемента, ланку підвісу блоку та технологічну ланку вузла кріплення гнучкого подовжувального елемента виконано з текстильних матеріалів, ланки підвісу, полотнище-камеру для гнучкого подовжувального елемента, ланку підвісу блоку та технологічну ланку прошито нитками, зазначені ланки підвісу виконано переважно плоскими з розташуванням петлі в площині ланки, натільні ремені безпеки пристрою розміщення людей/вантажу виконано з можливістю регулювання їхньої довжини не менше, ніж до рівня сітки, зазначену скобу вузла кріплення пристрою розміщення людей/вантажу виконано з високоміцної сталі із внутрішнім отвором розміром не менше 50 мм, зазначені спусковий пристрій типу «стопор-десантер», карабін-автомат з байонетною муфтою і блок кріплення гнучкого подовжувального елемента, а також всі сполучні елементи вузла кріплення гнучкого подовжувального елемента та пристрою розміщення людей/вантажу виконано з металу.

2. Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що пристрій розчекування сітки виконано з можливістю розчекування вузла «кільце-шпилька», відповідно, примусово чи автоматично з борту вертольота, та примусово безпосередньо на землі перед завантаженням пристрою розміщення людей/вантажу безпосередньо людьми і/або вантажами.

3. Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що в робочому положенні пристрою коротка ланка підвісу з'єднана зі штатним вузлом підвісу через сполучний елемент, при цьому зазначена коротка ланка підвісу з'єднана з довгою ланкою підвісу через аналогічний сполучний елемент.

4. Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що в робочому положенні пристрою довгі ланки підвісу розміщено перехресно одна відносно до другої та штатних вузлів підвісу, при цьому на кожній з довгих ланок підвісу розміщено дві короткі ланки підвісу, а коуш гнучкого подовжувального елемента розміщено в місці перехрещування зазначених довгих ланок.

5. Пристрій за п. 1, який відрізняється тим, що в робочому положенні до базового вузла кріплення натільних ременів безпеки зачеплений один карабін, при цьому до зазначеного карабіна зачеплені два натільних ремені безпеки та два наручних ремені безпеки.