

Пристрій для зупинки транспортного засобу, що містить три поточувачі магнітні головки і збуджувач, вимірювальні обмотки першої та третьої з яких з'єднані з відповідним ланцюжком у вигляді послідовно сполучених фазового детектора, порогового елемента та загальної схеми І, підключеної до схеми зупинки, вимірювальна обмотка другої поточувачі магнітної головки з'єднана через послідовно підключені амплітудний детектор, четвертий пороговий елемент, елемент НІ з загальною схемою І, а її сигнальна обмотка - через другий фазовий детектор та другий пороговий елемент - з загальною схемою І, а також дві схеми зміщення з зони зупинки, причому перший та третій порогові елементи зв'язані з першим входом першої та другої схем І, другі входи яких з'єднані між собою та з елементом НІ, четверта схема І та перший елемент ЗАБОРОНА, виходи яких підключені до входів першої схеми зміщення з зони зупинки, а перші входи - до виходу першої схеми І, п'ята схема І та другий елемент ЗАБОРОНА, виходи яких підключені до входів другої схеми зміщення з зони зупинки, а перші входи - до виходу другої схеми І, при цьому другі входи четвертої та п'ятої схем І і першого та другого елементів ЗАБОРОНА з'єднані з виходом другого порогового елемента, який **відрізняється** тим, що пристрій обладнано шостою та сьомою схемами І, перші входи яких підключені до виходу загальної схеми І, а другі входи з'єднані з виходами тригера, входи якого сполучені з виходами першої та другої схем І.