

Устройство для остановки транспортного средства содержит три потокочувствительных магнитных головки и возбудитель, измерительные обмотки первой и третьей из которых соединены с соответствующей цепочкой в виде последовательно соединенных фазового детектора, порогового элемента и общей схемы И, подключенной к схеме остановки, измерительная обмотка второй потокочувствительной магнитной головки соединена через последовательно подключенные амплитудный детектор, четвертый пороговый элемент, элемент НЕ с общей схемой И, а ее сигнальная обмотка - через второй фазовый детектор и второй пороговый элемент - с общей схемой И, а также две схемы смещения с зоны остановки. Устройство оборудовано шестой и седьмой схемами И, первые входы которых подключены к выходу общей схемы И, а вторые входы соединены с выходами триггера, входы которого соединены с выходами первой и второй схем И.