

Привід голководія, який містить встановлений на головному валу машини кривошип, шатун, який зв'язаний з кривошипом та голководієм, розташованим у втулці, пристроєм для обмеження величини переміщення шатуна, який має трубчасту напрямну, який відрізняється тим, що на втулці розташована оптична пара, оптична вісь якої проходить через отвори в голководієві та втулці.