

Устройство для смазки гребней колес содержит раму, трубопровод, соединяющий резервуар со смазочной жидкостью с питательной воздушной магистралью локомотива, а также форсунки. Рама оснащена датчиками боковых колебаний, заполненными масляной жидкостью и содержащими основание, к которому прикреплена плоская балка равного сопротивления изгибу с сосредоточенным на конце шариком, к плоской балке с обеих сторон прикреплены тензодатчики, соединенные с электропневматическим вентилем.