

Пристрій для змащування гребенів коліс, що містить раму, трубопровід, який з'єднує резервуар зі змащувальною рідиною з живильною повітряною магістраллю локомотива, а також форсунки, який відрізняється тим, що раму постачено датчиками бокових коливань, заповненими масляною рідиною, які містять основу, до якої прикріплено плоску балку рівного опору вигину з зосередженою на кінці кулькою, до плоскої балки з обох боків прикріплено тензодатчики, з'єднані з електропневматичним вентилем.