

Хрестовина збірна для залізничного стрілочного переводу, що містить рейкові вусовики (1), осердя (2) і задні рейкові закінчення (3), розташовані під кутом перетину один до одного, яка відрізняється тим, що рейкові вусовики (1), розташовані під кутом перетину один до одного, виконані складеними і включають передні частини (4) і задні частини (5), що примикають до осердя (2), при цьому задні частини (5) рейкових вусовиків (1) і осердя (2) виконані у вигляді суцільнолитого моноблока (6), задні рейкові закінчення (3) сполучені між собою за допомогою поздовжнього зварного шва (7), а передні частини (4) рейкових вусовиків (1) і задні рейкові закінчення (3) сполучені з суцільнолитим моноблоком (6) за допомогою поперечних зварних швів (8), крім того поверхні кочення (9) суцільнолитого моноблока (6) виконані з основними доріжками кочення (10) з ухилом  $-1:20$  до рівня головок рейок і додатковими доріжками кочення (11) з ухилом  $-1:7$  до рівня головок рейок, що відповідають профілю бандажу колеса, лінія сполучення яких проходить по косій лінії (А-Б), розташованій паралельно бічній поверхні кочення (В-Г) по суцільнолитому моноблоку (6), від приварних передніх частин (4) рейкових вусовиків (1) до приварних задніх рейкових закінчень (3).