

1. Спосіб перевезення вантажів залізничним вагоном з автомобільними та залізничними колісними парами, що включає розміщення вантажу на кузові та транспортування його залізничною колією та автомобільними шляхами, візок, системи гальмування та дистанційного керування візком, технічні засоби для з'єднання з автомобілем і локомотивом та, площадки для навантаження та розвантаження вантажів з який відрізняється тим, що візок постійно прямує з транспортним засобом залізничною колією та автошляхами, при цьому автомобільні колеса розміщують з зовнішньої сторони рейок, а зовнішній діаметр автомобільних коліс з урахуванням навантаження виконують більше діаметра гребеня залізничного колеса, а площадку навантаження вагона на залізничну колію з зовнішньої сторони рейок забезпечують жолобами для проходження автомобільних коліс, а з внутрішньої сторони рейок площадку навантаження забезпечують контррейками для направлення залізничних коліс, при цьому площадки навантаження і розвантаження залізничної колії розміщують на рівні головок рейок для можливості виконання маневрових операцій автомобільними тягачами.
2. Спосіб за п.1, який відрізняється тим, що обидві площадки навантаження і розвантаження мають похилі ділянки для виконання операцій навантаження і розвантаження вагона на рейки.
3. Спосіб за пп. 1 та 2, який відрізняється тим, що місця перетину залізничної колії виконують в одному рівні з автошляхами (пішохідними перетинами), а з зовнішньої сторони рейок забезпечують жолоби для безпечного проходження автомобільних коліс.
4. Спосіб за пп.1 та 2, який відрізняється тим, що для забезпечення безпеки руху залізничною колією на кожне колесо встановлюють дистанційний датчик контролю контакту з рейкою.