

(19) **UA** (11) **80051** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60S 9/00

| | | |
|------|---|----------------------------|
| (21) | Номер заявки: | и 2012 13633 |
| (22) | Дата подання заявки: | 28.11.2012 |
| (24) | Дата, з якої є чинними права на корисну модель: | 13.05.2013 |
| (46) | Публікація відомостей про видачу патенту: | 13.05.2013, Бюл.№ 9 |

(72) Винахідник(и):
Дачковський Володимир Олександрович (UA),
Алексєнко Олексій Вікторович (UA),
Гусляков Олег Михайлович (UA),
Кізяк Ярослав Олексійович (UA)

(73) Власник(и):
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ОБОРОНИ УКРАЇНИ,
 Повітрофлотський пр., 28, м. Київ-49, 03049
 (UA)

(54) ПЕРЕСУВНА ПІДЙИМАЛЬНА ЕСТАКАДА ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА РЕМОНТУ АВТОМОБІЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

(57) Реферат:

Пересувна підймальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки, що містить дві колії та автомобільний причеп, при цьому колії містять поперечні упори та борти причому дві колії розміщені на автомобільному причепі. Містить раму-платформу, силову установку, гідропідйомну платформу, чотири висувні гідравлічні упори, при цьому гідропідйомна платформа містить регулюючі поперечні упори, лебідку та дві відкидні апарелі, при цьому гідропідйомна платформа, силова установка, чотири висувні гідравлічні упори розташовані на рамі-платформі.

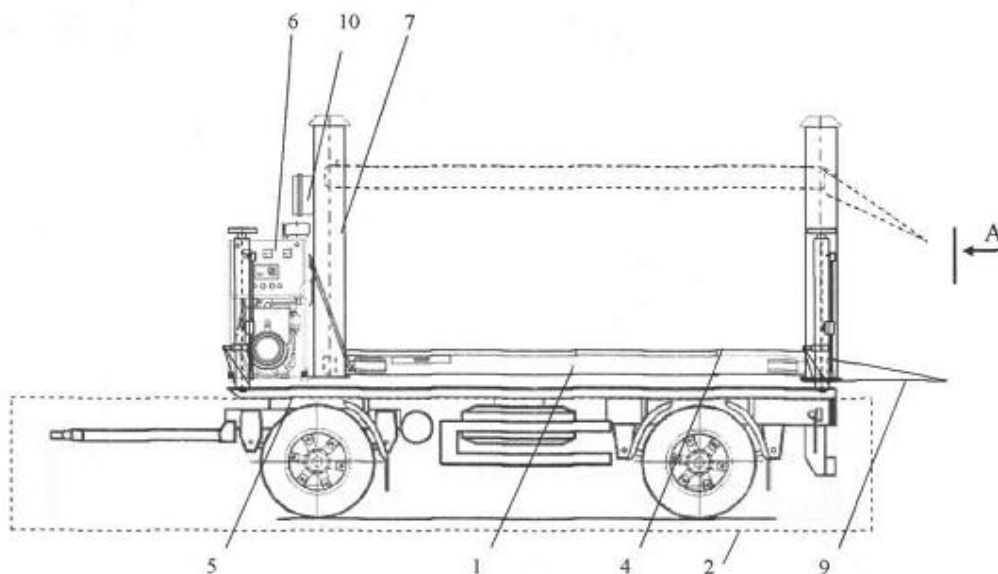


Fig. 1

UA 80051 U

Корисна модель належить до галузі транспорту, зокрема до конструкції рухомих засобів обслуговування та ремонту автомобільної техніки, а саме до конструкції пристроїв для обслуговування автомобільної техніки.

Відома естакада для обслуговування автомобілів, що містить опори, колії для проїзду автомобіля, при цьому опори встановлено на дуги, причому колії жорстко з'єднані з опорами [1].

Недоліками відомої естакади для обслуговування автомобільної техніки є те, що дана естакада потребує додаткове місце на транспортному засобі для її перевезення та витрати часу на підготовку її до використання.

Найбільш близьким технічним рішенням, вибраним як прототип, є пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобілів, що містить дві колії та автомобільний причеп, при цьому колії містять поперечні упори та борти, причому дві колії розміщені на автомобільному причепі [2].

Недоліками пересувної естакади для обслуговування та ремонту автомобілів, вибраної за прототип, є те, що дана естакада змонтована на одновісному причепі і не дає можливості обслуговувати вантажні автомобілі різної довжини, на даній естакаді нема можливості регулювати висоту підняття автомобільної техніки, немає можливості підключення електроінструменту, перед застосуванням необхідно обладнувати горизонтально рівну поверхню, нема можливості транспортувати технічно несправний автомобіль.

В основу корисної моделі поставлено задачу шляхом усунення недоліків прототипу забезпечити можливість обслуговування вантажних автомобілів різної довжини.

Суть пересувної підйимальної естакади для обслуговування та ремонту автомобільної техніки, що містить дві колії та автомобільний причеп, при цьому колії містять поперечні упори та борти, причому дві колії розміщені на автомобільному причепі, у тому, що додатково містить раму-платформу, силову установку, гідропідйомну платформу, чотири висувні гідравлічні упори, при цьому гідропідйомна платформа містить регулюючі поперечні упори, лебідку та дві відкидні апарелі, при цьому гідропідйомна платформа, силова установка, чотири висувні гідравлічні упори розташовані на рамі-платформі.

Порівняння технічного рішення, яке заявляється, із прототипом дозволяє зробити висновок, що пересувна підйимальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки, яка заявляється, відрізняється тим, що додатково містить раму-платформу, силову установку, гідропідйомну платформу, чотири висувні гідравлічні упори, при цьому гідропідйомна платформа містить регулюючі поперечні упори та дві відкидні апарелі, при цьому гідропідйомна платформа, силова установка, чотири висувні гідравлічні упори розташовані на рамі-платформі.

Суть корисної моделі пояснюється за допомогою креслень, де на фіг. 1. зображений вид пересувної підйимальної естакади для обслуговування та ремонту автомобільної техніки збоку, на фіг. 2. вид ззаду.

Пересувна підйимальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки (див. фіг. 1), (див. фіг. 2) конструктивно містить: дві колії 1, автомобільний причеп 2, регулюючі поперечні упори 3, борти 4, раму-платформу 5, силову установку 6, гідропідйомну платформу 7, чотири висувні гідравлічні упори 8, дві відкидні апарелі 9.

Пересувна підйимальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки працює наступним чином. Під час руху за допомогою обладнання автомобільного причепа 2 пересувна підйимальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки закріплюється за транспортним засобом, а при необхідності проведення технічного обслуговування або ремонтних робіт вона від'єднується від транспортного засобу, за допомогою висувних гідравлічних упорів 8 пересувна підйимальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки вирівнюється в горизонтальній площині та розвантажуються ресори автомобільного причепа 2, відкидаються відкидні апарелі 9, після чого установка може бути використана за призначенням. Автомобіль, який необхідно обслужити своїм ходом або за допомогою лебідки 10, яка приводиться в дію за допомогою силової установки 6, заїжджає по відкидних апарелях 9 на колії 1 до упору з регулюючими поперечними упорами 3, від поперечного зміщення автомобіля, під час заїзду, на коліях 1 встановлено борти 4, після заїзду автомобіля за допомогою гідропідйомної платформи 7 автомобіль підіймається на необхідну висоту. При необхідності можна здійснювати транспортування технічно несправного автомобіля.

Підвищення ефективності застосування пересувної підйимальної естакади для обслуговування та ремонту автомобільної техніки, що заявляється, досягається за рахунок додаткового встановлення рами-платформи, силової установки, лебідки, гідропідйомної платформи, чотирьох висувних гідравлічних упор.

Дана пересувна підймальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки дасть можливість якісно і в короткий термін виконати ремонтно-відновлювані роботи, полегшить роботу спеціалістів-ремонтників без залучення додаткових сил та засобів, дасть можливість проводити ремонтні роботи та технічне обслуговування вантажних автомобілів. За допомогою корисної моделі, що заявляється, можна здійснювати транспортування технічно несправного автомобіля.

Джерела інформації:

1. Пат. України, №4299, МПК B60S 9/00. Естакада для обслуговування автомобілів / Ходурський В.Є., Ходурський А.Є.; заявник і володар патенту Полтавський Національний університет імені Ю. Кондратюка. №20040402876; заяв. 20.04.2004; опубл. 17.01.2005, Бюл. № 1/2005 - аналог.

2. Пат. України, №41605, МПК B60S 9/00. Пересувна естакада для обслуговування та ремонту автомобілів / Павловський О.В., Римар О.В., Ольшевський Ю.В., Багдасарян Н.К.; заявник і володар патенту Національна академія оборони України. - № и200900809; заяв. 4.02.2009; опубл. 25.05.2009, Бюл. № 10/2009 - прототип.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пересувна підймальна естакада для обслуговування та ремонту автомобільної техніки, що містить дві колії та автомобільний причеп, при цьому колії містять поперечні упори та борти, причому дві колії розміщені на автомобільному причепі, яка **відрізняється** тим, що додатково містить раму-платформу, силову установку, гідропідйомну платформу, чотири висувні гідравлічні упори, при цьому гідропідйомна платформа містить регулюючі поперечні упори, лебідку та дві відкидні апарелі, при цьому гідропідйомна платформа, силову установку, чотири висувні гідравлічні упори розташовані на рамі-платформі.

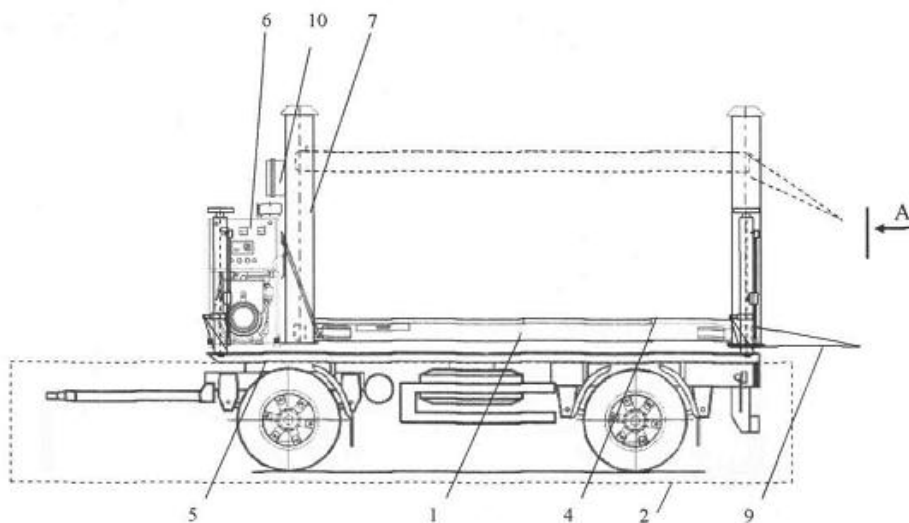
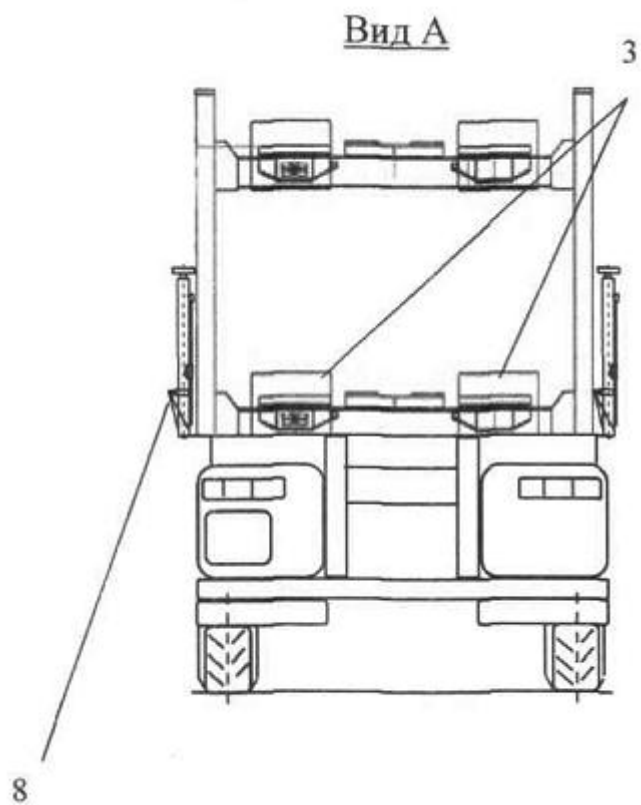


Fig. 1



Фиг. 2

Комп'ютерна верстка С. Чулій

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601