

Комбинированная силовая установка транспортного средства содержит два двигателя, которые используют различные источники энергии - двигатель внутреннего сгорания (ДВС) и пневмодвигатель, выполненный с возможностью прохождения рабочего тела из пневмобаллона через теплообменник, установленный в приемной трубе глушителя, оба двигателя механически связаны с механизмом трансмиссии, соединяющим двигатели с колесами ведущего моста, причем механизм трансмиссии выполнен в виде планетарного механизма, один вал которого связан с ДВС, второй - с пневмодвигателем, а третий - с ведущими колесами автотранспортного средства (АТС) и автономным компрессором. При этом в жидкостный патрубок системы охлаждения ДВС установлен дополнительный теплообменник для предварительного нагрева рабочего тела перед его нагревом в теплообменнике, расположенном в приемной трубе глушителя.