

Спосіб визначення технології роботи автомобілів на розвізних (збірних) маршрутах з використанням автоматизованого робочого місця (АРМ) оператора логістичного центру транспортного підприємства (терміналу), який відрізняється тим, що для визначення технології роботи автомобілів на розвізних (збірних) маршрутах з множини альтернатив Т використовують згорнутий критерій, мінімальне значення якого не перевищує 1 та характеризує раціональне співвідношення між витратами перевізника та додатковими витратами вантажовласника:

$$J = \frac{C - C_{\min} - W_{\text{надб}}}{C_{\max} - C_{\min}}$$

де C_{\max} - максимально допустимі витрати на організацію розвізних (збірних) маршрутів за технологіями із множини альтернатив Т за умов дотримання встановленого рівня рентабельності перевізника;

C_{\min} - мінімальне значення витрат на організацію розвізних (збірних)

маршрутів за технологіями із множини альтернатив Т;

C - витрати на організацію розвізних (збірних) маршрутів за обраною технологією із множини альтернатив Т;

$W_{\text{надб}}$ - додаткові витрати вантажовласників за рахунок застосування надбавки до тарифу за особливі умови їх обслуговування на розвізних (збірних) маршрутах за обраною технологією із множини альтернатив Т, при цьому використовується імітаційне моделювання, яке базується на методах лінійного програмування та евристичних методах прийняття управлінських рішень і передбачає дотримання рівня рентабельності перевізника та урахування вимог вантажовласників щодо обслуговування, характеристика рухомого складу та умови обслуговування вантажовласників (дислокація клієнтів, їхня кількість, обсяги партій відправки, час підвозу (збору) вантажу, розмір надбавки до тарифу) задаються оператором чи зовнішньою інформаційною системою або носять випадковий характер з метою тренінгу, при цьому результати моделювання технології роботи автомобілів на розвізних (збірних) маршрутах та рекомендації щодо вибору раціональної технології відображаються на екрані АРМ оператора.