

Каландр машинний, що складається з металевих валів, розташованих у вигляді вертикальної батареї, що контактують один з одним і спираються під дією власної ваги на корінний вал батареї; станин, у яких розміщені корпуси підшипників і важелі валів; приводу для обертання нижнього або другого знизу валу; підйомно-притискного пристрою, який відрізняється тим, що вали у вертикальній батареї, починаючи з нижнього і за винятком верхнього, через один футеруються поліуретаном.