



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **87859** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)
G02C 7/00

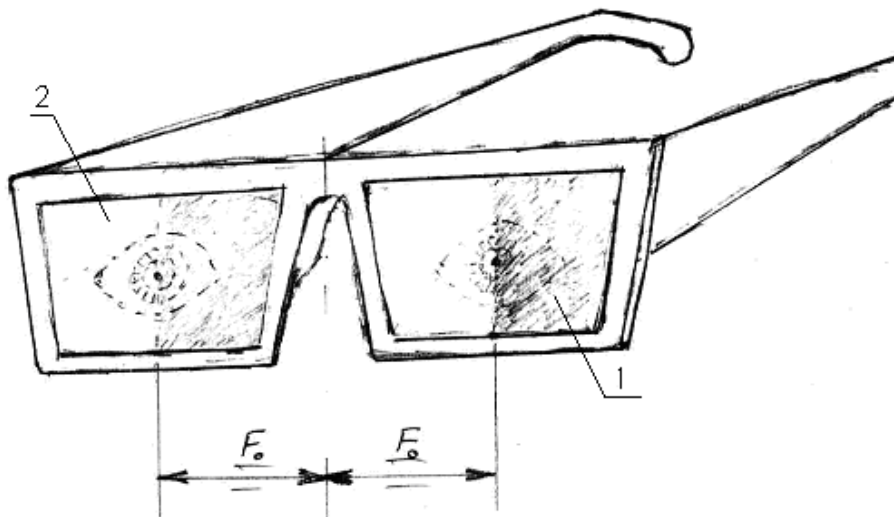
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2013 09253	(72) Винахідник(и):	Ющенко Олег Олексійович (UA)
(22) Дата подання заявки:	23.07.2013	(73) Власник(и):	Ющенко Олег Олексійович,
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.02.2014		бул. Лесі Українки, 10, кв. 50, м. Київ, 01133 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.02.2014, Бюл.№ 4		

(54) НІЧНІ ОКУЛЯРИ ВОДІЯ

(57) Реферат:

Нічні окуляри водія містить комбінований світлофільтр, який складається з двох сегментів - один з високим коефіцієнтом світлопроникності 90-100 %, другий з низьким коефіцієнтом світлопроникності 10-15 %. Межа між сегментами проходить вертикально, і проектується на зіниці очей.



Фиг. 1

UA 87859 U

Корисна модель належить до оптики, зокрема до окулярів, призначених для захисту очей водія автотранспорту від засліплення світлом фар зустрічних автомобілів (при нічній їзді) - представляє собою комбінований світлофільтр в оправі окулярів.

5 Як найближчий аналог корисної моделі взято оптичний пристрій згідно американського патента № US5,252,997 або українського патента №UA16978.

Недоліком цих пристроїв є горизонтальне розмежування між зонами високої і низької світлопроникності комбінованого світлофільтра.

10 Для захисту очей цими пристроями від засліплення світлом фар зустрічного автомобіля треба нахилити голову вниз на 12-15 град, при цьому практично втрачається контроль за смугою власного руху.

В основу корисної моделі поставлена задача створення оптичного пристрою для захисту очей водія від засліплення світлом фар зустрічного транспорту в нічний час.

15 Поставлена задача вирішується тим, що як оптичний елемент для захисту очей водія використовують комбінований світлофільтр, що складається з двох зон (сегментів) різної світлопроникності - одна з високим коефіцієнтом світлопроникності, інша з низьким коефіцієнтом світлопроникності. При цьому межа між ними проходить вертикально.

На фіг. 1 зображені окуляри з оптичними елементами для правостороннього руху, де 1 - сегмент з низьким коефіцієнтом світлопроникності, 2 - сегмент з високим коефіцієнтом світлопроникності.

20 На фіг. 2 зображені окуляри з оптичними елементами для лівостороннього руху.

На фіг. 3 схематично зображено як працює пристрій.

25 Працює пристрій наступним чином. Засліплення відбувається, в основному, зі смуги зустрічного руху, тобто під невеликим боковим кутом. В разі появи автомобіля на зустрічній смузі водій незначним поворотом голови в право (в ліво - в країнах з лівостороннім рухом) "зашторить" сектор зустрічного руху затемненим сегментом світлофільтра (див. фіг. 3). При цьому контроль за "своєю" смугою зберігається повністю. Одночасно крізь затемнений сегмент світлофільтра контролюється місцезнаходження зустрічного транспорту.

Технічно пристрій може бути виконаний на базі вже існуючих технологій по виготовленню сонцезахисних окулярів в декількох варіантах:

30 1. В оправі окулярів (див. фіг. 1 або фіг. 2) - відстань між межами задається під час виготовлення;

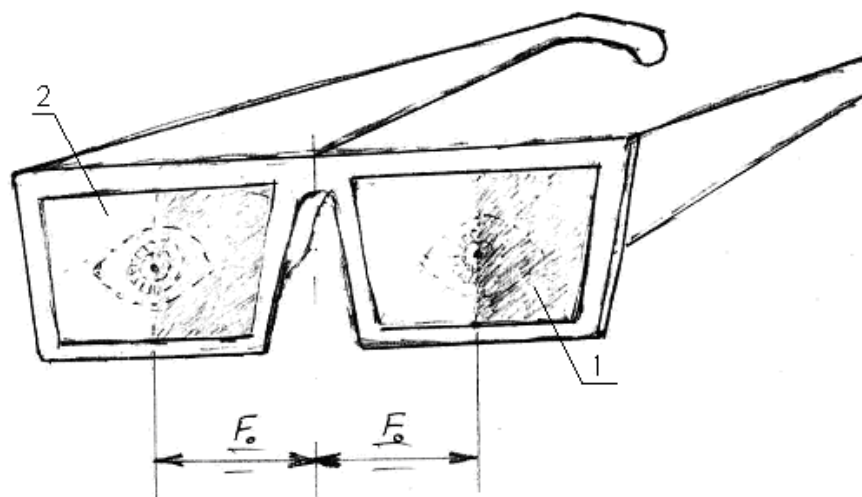
2. У вигляді насадки на діоптричні окуляри;

3. У вигляді оправы з напівпрозорого затемненого пластику де сегмент з високим коефіцієнтом світлопроникності - висікається;

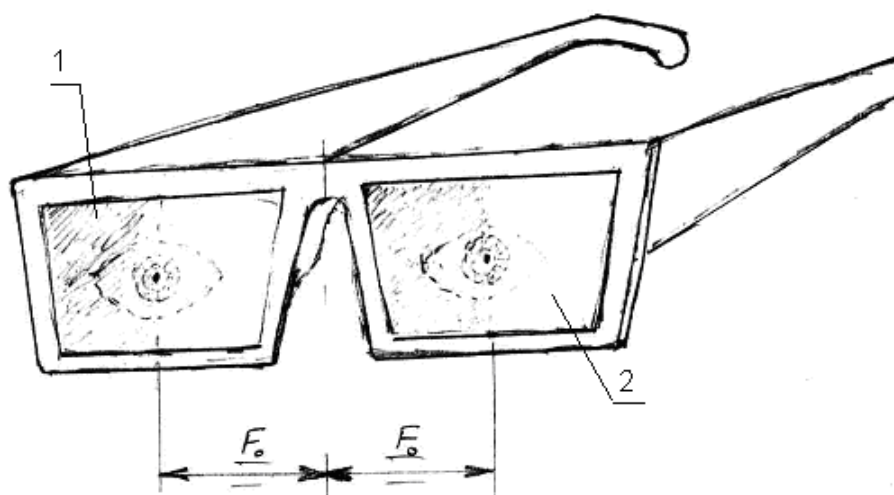
35 4. У вигляді насадки з можливістю зміни відстані між межами світлофільтрів (пересувні шторки).

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

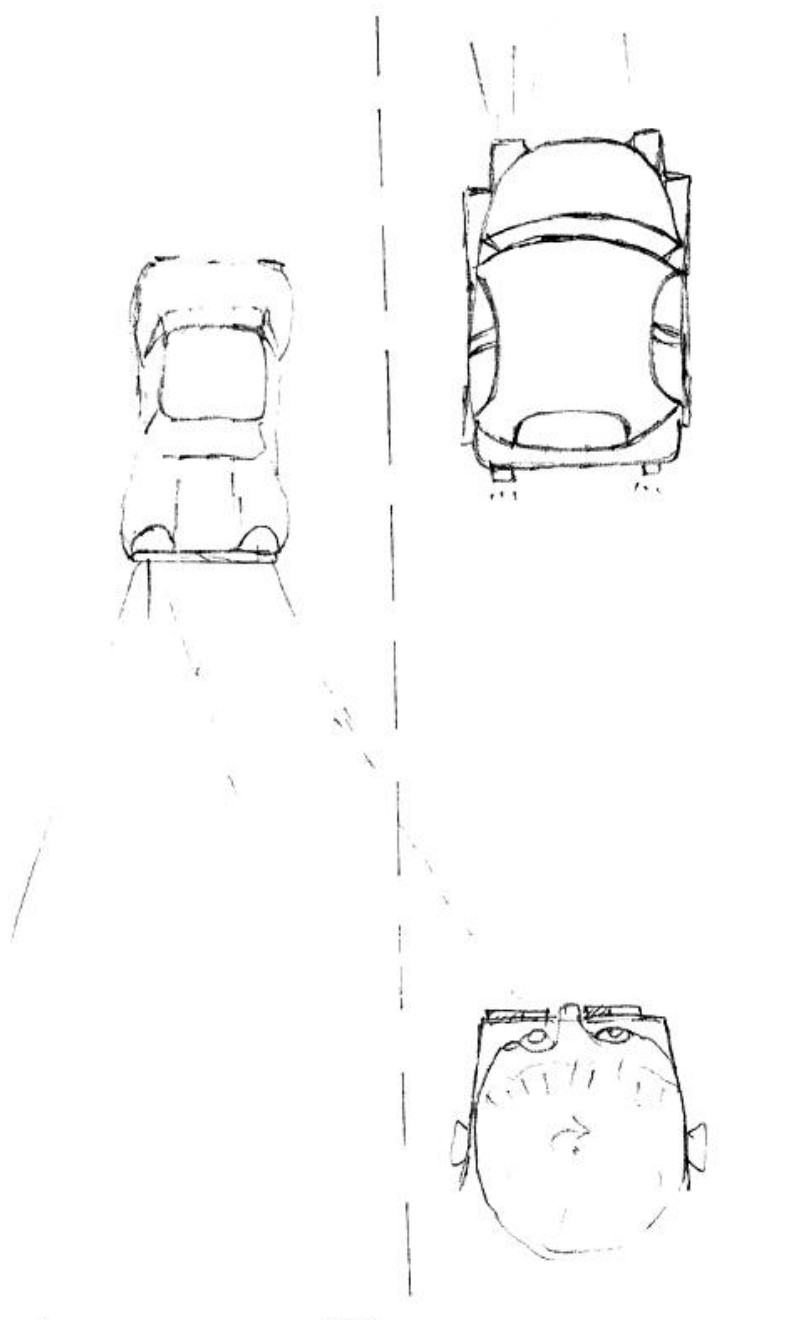
40 Нічні окуляри водія, що містить комбінований світлофільтр, який складається з двох сегментів - один з високим коефіцієнтом світлопроникності 90-100 %, другий з низьким коефіцієнтом світлопроникності 10-15 %, який **відрізняється** тим, що межа між сегментами проходить вертикально, і проектується на зіниці очей.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фіг. 3

Комп'ютерна верстка М. Ломалова

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601