

Технічний пристрій , що запобігає засліпленню водія автотранспорту світлом фар зустрічних автомобілів (при нічній їзді) , що являє собою комбінований світлофільтр , який складається з двох сегментів - один з високим коефіцієнтом світлопроникності 90-100%, другий з низьким коефіцієнтом світлопроникності 10-15%, який відрізняється тим, що межа між сегментами проходить вертикально. І проектується на зіниці очей.

Технічно пристрій може бути виконаний на базі вже існуючих технологій по виготовленню сонцезахисних окулярів в декількох варіантах:

1. в оправі окулярів (див. фіг. 1 або фіг.2 ) - відстань між межами задається під час виготовлення;
2. у вигляді насадки на діоптричні окуляри;
3. у вигляді оправы з напівпрозорого затемненого пластику де сегмент з високим коефіцієнтом світлопроникності - висікається;
4. окуляри з можливістю зміни відстані між межами світлофільтрів (пересувні шторки).