

Способ зарядки аккумуляторной батареи с помощью DC-DC преобразователя заключается в подаче напряжения при работе тяговых электродвигателей, при этом входы DC-DC преобразователей подключают параллельно последовательной обмотке, а выходы параллельно подключают к конденсатору и аккумуляторной батарее через разделительный диод. Подачу напряжения на аккумуляторную батарею и батарею импульсных конденсаторов при работе тяговых электродвигателей в режиме ослабления поля осуществляют параллельно с подачей напряжения на оба DC-DC преобразователя, входы которых включают параллельно последовательным обмоткам, а выходы подключают к батарее импульсных конденсаторов. В режиме выбега входы первого DC-DC преобразователя подключают к батарее импульсных конденсаторов, а выходы подключаются к аккумуляторной батарее. В тормозном режиме вход второго DC-DC преобразователя подключается к тормозному сопротивлению, а выходы параллельно подключают к батарее импульсных конденсаторов.