

Способ размещения ветроустановки на пассажирских вагонах, согласно которому ветроустановка используется для преобразования кинетической энергии возмущенного воздушного потока, причем ветроустановка монтируется на крыше пассажирского вагона, что позволяет использовать незадействованную кинетическую энергию природных атмосферных потоков воздуха и возмущенного воздушного потока, возникающего в результате движения пассажирского вагона.