

Спосіб розташування вітроустановки на пасажирських вагонах, згідно якого вітроустановка використовується для перетворення кінетичної енергії збуреного повітряного потоку, який відрізняється тим, що вітроустановка монтується на даху пасажирського вагону, що дозволяє використовувати незадіяну кінетичну енергію природних атмосферних потоків повітря та збуреного повітряного потоку, що виникає в результаті руху пасажирського вагону.