

Многопозиционный комбинированный привод содержит цилиндр с передней и задней крышками, в котором с образованием штоковой и соединенной с гидравлическими полостями дозаторов межпоршневой полости и компенсационной полости. Размещены в цилиндре поршень с выходным штоком и дополнительный поршень со штоком, который через осевой цилиндрическое отверстие, выполненное в задней крышке, выходит за ее пределы и кинематически соединен с выходным валом шагового двигателя. Между поршнем с выходным штоком и дополнительным поршнем размещен промежуточный поршень, в котором выполнен сквозной осевой цилиндрическое отверстие. С отверстием сопряженный подвижно хвостовик дополнительного поршня, конец которого с ограничителем осевого перемещения промежуточного поршня, расположен концентрически в осевой расточке выходного штока с образованием герметичной дополнительной камеры, которая через осевой канал в хвостовике и радиальный канал, выполненный в штоке дополнительного поршня соединена с каналом питания компенсационной камеры.