

Багатопозиційний комбінований привод, що містить циліндр з передньою і задньою кришками, в якому з утворенням штокової та сполученої з гідравлічними порожнинами дозаторів міжпоршневої порожнини і компенсаційної порожнини, розміщені в циліндрі поршень з вихідним штоком і додатковий поршень зі штоком, який через осьовий циліндричний отвір, виконаний у задній кришці, виходить за її межі і кінематично з'єднаний з вихідним валом крокового двигуна, який відрізняється тим, що між поршнем з вихідним штоком і додатковим поршнем розміщений проміжний поршень, в якому виконаний наскрізний осьовий циліндричний отвір, з яким спряжений рухомо хвостовик додаткового поршня, кінець якого з обмежувачем осьового переміщення проміжного поршня, розміщений концентрично в осьовій розточці вихідного штока з утворенням герметичної додаткової камери, яка через осьовий канал у хвостовику і радіальний канал, виконаний у штоці додаткового поршня з'єднана з каналом живлення компенсаційної камери.