

Такелажный узел содержит вставленную в отверстие груза и закрепленную с помощью болта с головкой горизонтальную цапфу с цилиндрическим хвостовиком и фланцем, контактирующим с грузом, причем на горизонтальной цапфе выполнена поверхность для взаимодействия с грузоподъемной тягой. Горизонтальная цапфа снабжена дополнительным фланцем, неподвижной втулкой и подвижной втулкой, установленной соосно на наружной поверхности неподвижной втулки, неподвижная втулка закреплена соосно на внешнем торце дополнительного фланца и на ней смонтированы и расположены диаметрально противоположно два подпружиненных радиальных фиксатора и два радиальных направляющих штифта, которые взаимодействуют с четырьмя соответствующими продольными пазами, выполненными в подвижной втулке, при этом в цилиндрическом хвостовике выполнено коническое отверстие, поверхность которого расположена эквидистантно конической бобишке груза, нижние концы подпружиненных радиальных фиксаторов взаимодействуют с пазами, выполненными в головке болта, их верхние концы с помощью конических шайб взаимодействуют с коническими поверхностями подвижной втулки во время ее перемещения, на фланце и дополнительном фланце выполнены упоры для ограничения наклона грузоподъемной тяги, а на фланце смонтирован упорный штифт для фиксации положения такелажной цапфы относительно груза.