

1. Такелажний вузол, що містить вставлену у отвір вантажу і закріплену за допомогою болта з голівкою горизонтальну цапфу з циліндричним хвостовиком і фланцем, контактуючим з вантажем, причому на горизонтальній цапфі виконана поверхня для взаємодії з вантажопідійомною тягою, який відрізняється тим, що горизонтальна цапфа споряджена додатковим фланцем, нерухомою втулкою і рухомою втулкою, встановленою співвісно на зовнішній поверхні нерухомої втулки, нерухома втулка закріплена співвісно на зовнішньому торці додаткового фланця і на ній змонтовані й розташовані діаметрально протилежно два підпружинених радіальних фіксатора і два радіальних напрямних штифта, котрі взаємодіють з чотирма відповідними поздовжніми пазами, виконаними у рухомій втулці, при цьому у циліндричному хвостовику виконаний конічний отвір, поверхня котрого розташована еквідистантно конічній бобишці вантажу, нижні кінці підпружинених радіальних фіксаторів взаємодіють з пазами, виконаними у голівці болта, їх верхні кінці за допомогою конічних шайб взаємодіють з конічними поверхнями рухомої втулки під час її переміщення, на фланці і додатковому фланці виконані упори для обмеження нахилу вантажопідійомної тяги, а на фланці змонтований упорний штифт для фіксації положення такелажної цапфи відносно вантажу.
2. Такелажний вузол за п. 1, який відрізняється тим, що поздовжні пази у рухомій втулці виконані з заглибинами, розташованими з боку додаткового фланця і орієнтованими по колу для взаємодії відповідно з підпружиненими радіальними фіксаторами і радіальними напрямними штифтами у неробочому положенні.
3. Такелажний вузол за пп. 1, 2, який відрізняється тим, що він споряджений додатковим фіксатором, котрий виконаний у вигляді підпружиненої кульки, встановлений на нерухомій втулці і взаємодіє з додатковою заглибиною, виконаною на внутрішній поверхні рухомої втулки у неробочому положенні.