

Диференціатор крутного моменту, що містить співвісно розміщені ведучий і ведений вали із жорстко з'єднаними між собою півмуфтами, з яких півмуфта з ведучим валом з'єднана через поздовжню, а півмуфта з веденим валом - через гвинтову шарикові пари, гідравлічний демпфер, поршень, із перепускними отворами зі штоком, якого розміщений у веденій півмуфті, а шток зв'язаний з ведучим валом, при цьому ведена півмуфта через упорний підшипник взаємодіє з одним торцем пружини, другий торець якої впирається в рухому опору, установлену на веденому валу, а механізм зйому і передачі сигналу з'єднаний з ведучою півмуфтою, який відрізняється тим, що між гідравлічним демпфером і механізмом зйому і передачі вихідного сигналу додатково установлений диференціатор виконаний у вигляді порожнистої ведучої півмуфти з'єднаної з ведучим валом, усередині якої розміщений приймальний рухомий поршень зв'язаний через шток з демпфером, нерухомий фланець з дроселем, перший з'єднаний тягою з другим рухомим поршнем, що переміщується в додатковій напрямній з'єднаній із суцільним нерухомим фланцем з двома радіальними променями з осьовими отворами, третій рухомий поршень з пружиною і тягами, взаємодіючий через пружину з ведучим валом, а тягами - з механізмом зйому і передачі вихідного сигналу, причому перша порожнина між приймальним поршнем і гідравлічним демпфером із другою порожниною між нерухомим фланцем і першим рухомим поршнем сполучена через дросель, із третьою порожниною між першим, другим рухомими поршнями, суцільним нерухомим фланцем і третім рухомим поршнем через додаткові у ведучій півмуфті гідролінії - безпосередньо, а четверта порожнина між другим рухомим поршнем і суцільним нерухомим фланцем через радіальні отвори в променях і отвори в порожнистій півмуфті в місцях їх приєднання сполучена з атмосферою.