

1. Підвіска транспортного засобу, що містить раму, до протилежних сторін якої своїми центральними зонами прикріплена пара однакових поздовжніх важелів, рухомих відносно площини рами, а кінці поздовжніх важелів призначені для їх з'єднання з відповідними органами руху, яка відрізняється тим, що рама виконана рухомою, має форму чотирикутника, кутові зони якого з'єднані шарнірно та містить дві паралельно розташовані боковини, принаймні, два з'єднувачі боковин, які разом з боковинами утворюють паралелограм, центральну вставку рами, кінці якої шарнірно з'єднані з центральними ділянками з'єднувачів та ділять раму на два малих паралелограми, а також актуатор рами, який є діагоналлю одного з малих паралелограмів рами, один кінець актуатора рами шарнірно з'єднаний з одним кутовим шарніром центральної вставки рами, а другий - з кутовим шарніром одної боковини, шарнірно з'єднаним з відповідним кінцем одного з'єднувача боковин,

підвіска доповнена парою однакових поперечних важелів,

а кожен важіль прикріплений своєю центральною зоною до центральної ділянки відповідної сторони рами через гумово-металевий шарнір та Г-подібний важіль положення, встановлений в гумово-металевому шарнірі, поздовжні і поперечні важелі розташовані в одній площині і мають контактні поверхні циліндричної форми для механічного зв'язку один з одним і орієнтовані наступним чином: поздовжній лівий і правий - контактною поверхнею вгору, поперечний передній і задній - контактною поверхнею вниз, контактні поверхні одного важеля дотичні до площини, що проходить через вісь обертання важеля і розташовані по одну сторону від неї,

а кожна сторона рухомої рами, встановлена з можливістю опирання на два суміжних органи руху через відповідний важіль.

2. Підвіска за п. 1, яка відрізняється тим, що її органи руху виконані або у вигляді коліс, або гусениць, або лиж, або поплавків катамарану.