

1. Лінійний кроковий електромагнітний двигун, який включає здвоєний тяговий електромагніт, якір, встановлений між двома електромагнітами, напрямну та гальмівні електромагніти, зв'язані з якорем та здвоєним тяговим електромагнітом, який відрізняється тим, що, двигун виконаний в циліндричному варіанті з рухомою циліндричною неферомагнітною напрямною-штоком, яка має поперечні пази для механічної фіксації, а гальмівні електромагніти-фіксатори мають стопори, які під дією пружини входять в пази напрямної-штока.

2. Лінійний кроковий електромагнітний двигун за п. 1, який відрізняється тим, що відстань між двома тяговими електромагнітами може регулюватися, а рухома напрямна має декілька повздовжніх рядів ненаскрізних отворів, відстань між центрами яких дорівнює потрібному кроку переміщення, а напрямна закріплена до робочого органу механізму з установкою навпроти фіксаторів відповідного ряду отворів.