

Спосіб розконсервації неробочого борта глибокого кар'єру, що включає розробку розкриву у межах його погашених уступів по м'яких і скельних породах з бермами безпеки між ними і прилеглими до них площадками з транспортними комунікаціями, застосування виймальних екскаваторів, залізничних поїздів і автосамоскидів, який відрізняється тим, що в якості виймального обладнання застосовується екскаватори типу драглайн, при цьому відпрацювання ділянки здійснюється вертикальними шарами на всю глибину консервації тимчасово неробочого борту кар'єру торцевим забоєм, на повний перетин, нижнім черпанням та нижнім розвантаженням під укіс борта кар'єру, при цьому одночасно працюють два драглайни, які розташовуються на обох (за довжиною) флангах ділянки тимчасово неробочого борту кар'єру, при цьому коли драглайни вийдуть до центру ділянки вони змінюють свій напрям руху на зворотній, а саме від центра до флангів вже в межах другої заходки, після відпрацювання перших двох заходок драглайни розпочинають поглиблювальні роботи, проходять з'їзди та розрізи траншеї в межах перших заходок другого горизонту, режим відпрацювання якого аналогічний режиму попереднього горизонту, таким чином поглиблюванні роботи відбуваються до відмітки концентраційного горизонту на рівні якого закінчується термін відпрацювання першого вертикального шару, режим відпрацювання наступного шару аналогічний режиму попереднього шару.