



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **134381** (13) **U**  
(51) МПК (2019.01)  
**B60P 3/00**  
**F41H 7/00**

МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

<b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2018 12810</b>	<b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Криволапчук Володимир Олексійович (UA),</b> <b>Проценко Тарас Олександрович (UA),</b> <b>Смерницький Дем'ян Вікторович (UA),</b> <b>Будзинський Микола Петрович (UA),</b> <b>Диких Олександр Вікторович (UA),</b> <b>Гуляєв Андрій Володимирович (UA),</b> <b>Приходько Вадим Іванович (UA)</b>
<b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>26.12.2018</b>	
<b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>10.05.2019</b>	
<b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>10.05.2019, Бюл.№ 9</b>	<b>(73)</b> Власник(и): <b>ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ,</b> пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ, 01011 (UA)

**(54) СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ БРОНЬОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ****(57) Реферат:**

Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу виконаний на колісній ходовій базі, на якій змонтовано моторний відсік з двигуном та броньований кузов, у якому розташовано салон з двома сидіннями для водія та патрульного, за ними розміщено ряд із трьох сидінь для патрульних, четверо бічних дверей з оглядовими вікнами та бійницями, на даху розташовано аварійно-рятувальний люк, водночас броньований кузов обладнаний засобами вентиляції, опалення і освітлення, а зовні на ньому встановлено запасне колесо. Додатково у броньованому кузові встановлена для водія та патрульних броньована капсула, моторний відсік броньований з боків знімними вертикальними броньованими листами, днище виконано з протимінним захистом із броньованих листів. Броньований кузов додатково обладнано засобами зовнішнього зв'язку, системою навігації та відеоспостереженням.

**UA 134381 U**

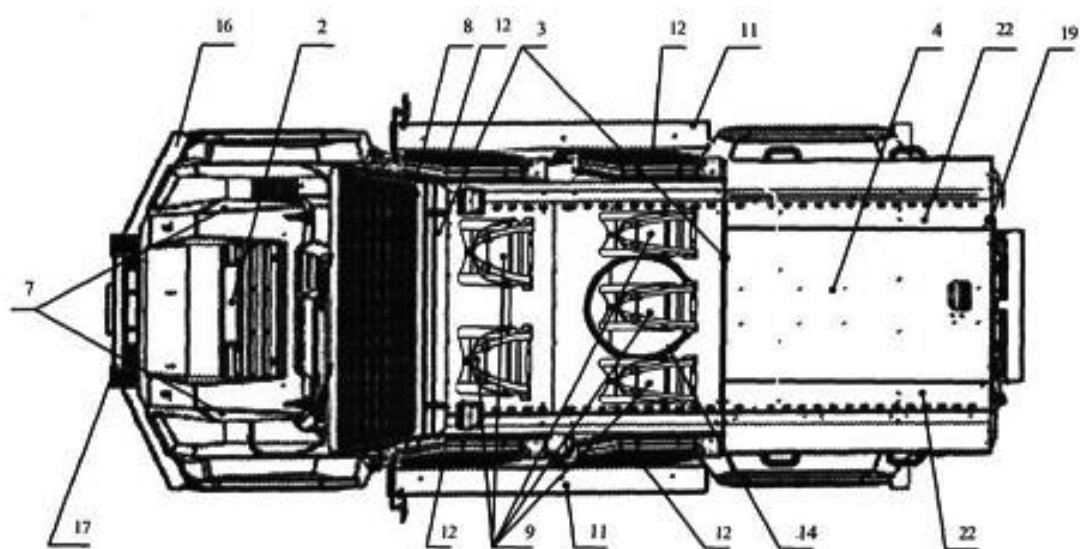


Fig. 1

Корисна модель належить до галузі техніки, зокрема до спеціальних броньованих транспортних засобів, та призначена для забезпечення виконання завдань, покладених на підрозділи поліції особливого призначення під час припинення групових порушень публічного порядку, проведення спеціальних операцій з ліквідації масових заворушень, розшуку і затримання озброєних злочинців та інших злочинців, які становлять підвищену суспільну небезпеку, проведення заходів із забезпечення національної безпеки і оборони в період антитерористичних операцій, ліквідації наслідків катастроф техногенного та природного характеру.

Відомий позашляховик Ford F550 [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [www.ford.com/commercial-trucks/chassis-cab/models/f550](http://www.ford.com/commercial-trucks/chassis-cab/models/f550), до складу якого входить ходова частина, на якій змонтовано двигун та кузов. В середині кузова встановлено металеву перегородку, яка розділяє його на салон та відсік. У салоні встановлено сидіння для водія, чотири сидіння для співробітників, четверо бічних дверей з вікнами: по двоє дверей з кожного боку салону, лобове вікно, органи управління транспортним засобом, панелі приладів, засоби вентиляції, опалення та освітлення, салон обшитий теплоізоляційним матеріалом. Відсік виконано у вигляді відкритої платформи для перевезення вантажу.

Недоліком такого автомобіля є відсутність бронювання салону, моторного відсіку, днища, вікон, а також відсутність евакуаційного люка, що не дозволяє забезпечити належний захист і аварійну евакуацію водія та екіпажу патрульних при виконанні службових завдань.

Відомий спеціалізований броньований автомобіль [Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу: пат. № UA 119237 Україна. №u201700744; заявл. 27.01.2017; опубл. 11.09.2017, Бюл. № 17] виконаний на базі сучасного автомобіля підвищеної прохідності, що має броньований кузов, який розділений перегородкою на відсік для особового складу та кабіну водія. У кожній складовій кузова встановлено, зокрема: у кабіні водія встановлено двоє сидінь та двоє бокових дверей, у відсіку для особового складу встановлено принаймні вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку, та два сидіння розміщено проти напрямку руху біля перегородки між кабіною водія та відсіком для особового складу, також у відсіку встановлено двоє бічних дверцят та одні задні дверцята, ззовні до яких закріплено запасне колесо. На даху кузова в задній частині відсіку виконано аварійно-вентиляційний люк та в передній частині відсіку люк із можливістю закріплення зверху на ньому кулезахисного огороження. У відсіку для особового складу навпроти кожного розміщеного по праву й ліву сторону відсіку сидіння, у верхній частині бічних стінок кузова виконано оглядові вікна з бійницями. Крім того, додатково над задніми колесами автомобіля закріплені рундуки для запасних частин та приладдя. У нижній частині кузова біля задніх дверцят встановлено буксирні крюки.

Недоліком такого спеціалізованого броньованого автомобіля є відсутність броньованої капсули та протимінного захисту днища, що конструкційно не забезпечує надійного захисту водія та екіпажу патрульних. Також відсутність вантажної платформи не дозволяє використовувати спеціалізований броньований автомобіль для перевезення вантажів.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити спеціалізований броньований автомобіль шляхом усунення недоліків найближчого аналога та розробити спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу, який би забезпечив надійний захист основних вузлів і агрегатів автомобіля, безпечно й зручне розташування в салоні водія та екіпажу патрульних та їх комфортне перевезення. Також передбачено наявність у конструкції спеціалізованого броньованого автомобіля вантажної платформи, яка забезпечує перевезення вантажів.

Вирішення цієї задачі досягається завдяки тому, що спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу виконаний на базі колісної ходової частини, на якій змонтовано моторний відсік з двигуном та броньований кузов, у якому розташовано салон з двома сидіннями для водія та патрульного, а за ними розміщено ряд із трьох сидінь для патрульних, четверо бічних дверей з оглядовими вікнами та бійницями, на даху розташовано аварійно-рятувальний люк, водночас броньований кузов обладнаний засобами вентиляції, опалення і освітлення, а зовні на ньому встановлено запасне колесо, згідно з корисною моделлю, додатково у броньованому кузові встановлюється для водія та патрульних броньована капсула, моторний відсік бронюється з боків знімними вертикальними броньованими листами, днище виконано з протимінним захистом із броньованих листів. Броньований кузов додатково обладнано засобами зовнішнього зв'язку, системою навігації та відеоспостереженням. У задній частині броньованого кузова виконано вантажну платформу, яка додатково має відкидні борти, каркас, що легко встановлюється й демонтується, з тентом, а

також встановлено з боків лавки. Ззовні на кузові додатково встановлено силовий бампер з можливістю закріплення спеціального інженерного обладнання.

Те, що на базовому шасі розміщено броньовану капсулу для водія та екіпажу патрульних, дозволяє підвищити надійність їхнього захисту.

5 Те, що на днищі броньованого кузова спеціального броньованого автомобіля виконано протимінний захист, дозволяє зменшити вплив вражаючих факторів від вибуху мін та саморобних пристроїв.

10 Те, що моторний відсік спеціального броньованого автомобіля бронюється з боків знімними вертикальними броньованими листами, дозволяє зменшити вражаючий фактор від вибухів та куль стрілецької зброї.

Те, що в задній частині кузова спеціального броньованого автомобіля розташована вантажна платформа з різним обладнанням, дозволяє використання його для перевезення різних вантажів, патрульних, поранених, а можливість встановлення тенту дозволяє захистити від метеорологічних факторів.

15 Те, що зовні на броньованому кузові додатково встановлено буксирні крюки, які дають можливість буксирувати, також уможливорює різноманітні способи транспортування спеціалізованого броньованого автомобіля.

20 Те, що зовні на броньованому кузові додатково встановлено спеціальне обладнання, зокрема: звукові й світлові пристрої, фару-шукач з дистанційним керуванням, автомобільну радіостанцію, GPS-навігатор тощо, дозволяє водію та екіпажу патрульних ефективно виконувати покладені на них обов'язки.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення завдань, що ставляться перед спеціалізованим броньованим автомобілем та екіпажем.

25 Сутність корисної моделі пояснюється кресленнями, де на фіг. 1 зображено розріз вигляду зверху спеціалізованого броньованого автомобіля, а на фіг. 2 - вигляд збоку.

30 Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу (фіг. 1 та фіг. 2) складається з ходової частини 1, на якій змонтований броньований моторний відсік 2 з двигуном та кузов, що складається з броньованої кулестійкої капсули 3 і вантажної платформи 4. Днище 5 автомобіля виконано з протимінним захистом з броньованих листів 6. Моторний відсік 2 бронюється з боків знімними вертикальними броньованими листами 7.

35 У броньованій капсулі 3 є лобове вікно 8 з кулестійкого скла та встановлено п'ять сидінь 9: два передніх сидіння для водія та патрульного і три задніх сидіння для патруля, є четверо бічних дверей 10 (по двоє з кожного боку) з підніжками 11, вікнами 12 з кулестійкого скла і бійницями 13 для ведення вогню. На даху капсули розташований аварійно-евакуаційний люк 14. У броньованій капсулі 3 також встановлені органи керування транспортним засобом, панель приладів, пристрої освітлення, вентиляції, опалення, система навігації, сигналізації, протипожежне обладнання, радіостанції, кронштейни для кріплення озброєння (для спрощення малюнка вони не показані).

40 Ззовні кузов обладнаний пошуковою фарою 15 з дистанційним управлінням, силовими бамперами 16, лебідкою барабанного типу 17 з електроприводом, а також кріпленнями (рим-болтами) 18 для підйому автомобіля краном.

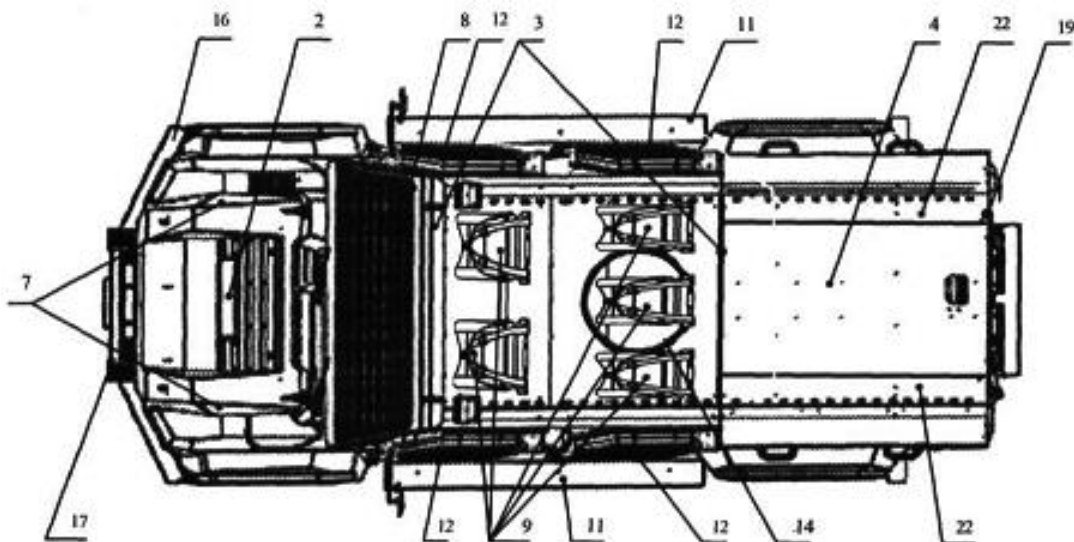
На вантажній платформі 4 є відкидні борти 19, каркас 20 для встановлення і демонтажу тенту 21. З боків платформи можливе встановлення лавок 22 для перевезення особового складу.

45 Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє забезпечити надійне та комфортне перевезення по дорогах з різним покриттям, рельєфом, та у гірській місцевості патрульних і особового складу, вести патрулювання та перевозити вантажі на вантажній платформі, а також у разі потреби ведення вогню зі штатної зброї через бійниці, а броньований корпус з протимінним захистом забезпечує надійний захист екіпажу від стрілецької зброї, мін та саморобних пристроїв.

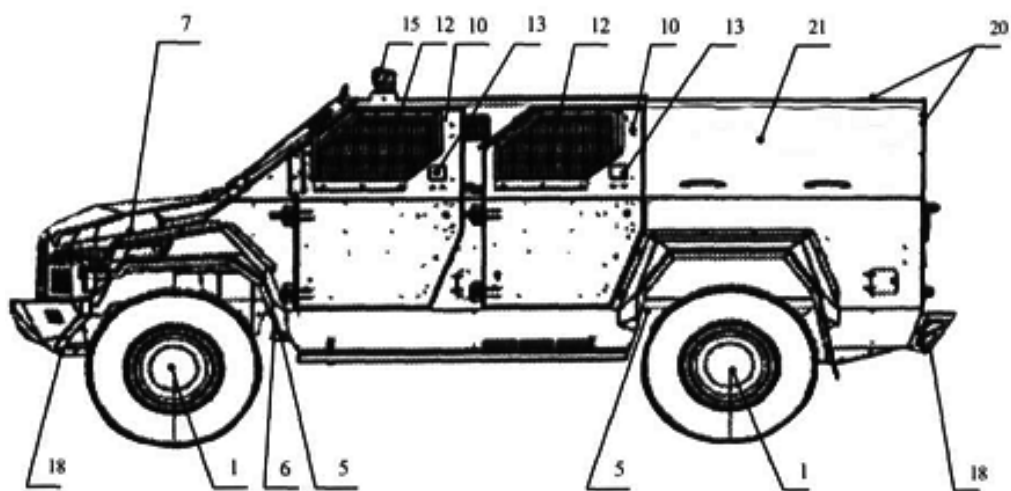
50 Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу може бути використаний при виконанні завдань, покладених на підрозділи правоохоронних органів.

## ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу, що виконаний на колісній ходовій базі, на якій змонтовано моторний відсік з двигуном та броньований кузов, у якому розташовано салон з двома сидіннями для водія та патрульного, за ними розміщено ряд із трьох сидінь для патрульних, четверо бічних дверей з оглядовими вікнами та бійницями, на даху розташовано аварійно-рятувальний люк, водночас броньований кузов обладнаний засобами вентиляції, опалення і освітлення, а зовні на ньому встановлено запасне колесо, який **відрізняється** тим, що додатково у броньованому кузові встановлена для водія та патрульних броньована капсула, моторний відсік броньований з боків знімними вертикальними броньованими листами, днище виконано з протимінним захистом із броньованих листів, броньований кузов додатково обладнано засобами зовнішнього зв'язку, системою навігації та відеоспостереженням.
2. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу за п. 1, який **відрізняється** тим, що в задній частині колісної ходової бази виконана вантажна платформа, яка має відкидні борти, каркас, який легко встановлюється й демонтується, з тентом, а також встановлено з боків лавки.
3. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу за п. 1, який **відрізняється** тим, що ззовні кузова встановлено силовий бампер з можливістю закріплення спеціального інженерного обладнання.



Фіг. 1



Фиг. 2

---

Комп'ютерна верстка С. Чулій

---

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601