

1. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу, що виконаний на колісній ходовій базі, на якій змонтовано моторний відсік з двигуном та броньований кузов, у якому розташовано салон з двома сидіннями для водія та патрульного, за ними розміщено ряд із трьох сидінь для патрульних, четверо бічних дверей з оглядовими вікнами та бійницями, на даху розташовано аварійно-рятувальний люк, водночас броньований кузов обладнаний засобами вентиляції, опалення і освітлення, а зовні на ньому встановлено запасне колесо, який відрізняється тим, що додатково у броньованому кузові встановлюється для водія та патрульних броньована капсула, моторний відсік бронюється з боків зйомними вертикальними броньованими листами, днище виконано з протимінним захистом із броньованих листів, броньований кузов додатково обладнано засобами зовнішнього зв'язку, системою навігації та відеоспостереженням.
2. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу за п. 1, який відрізняється тим, що в задній частині колісної ходової бази виконана вантажна платформа, яка має відкидні борти, каркас, який легко встановлюється й демонтується, з тентом, а також встановлено з боків лавки.
3. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу за п. 1, який відрізняється тим, що ззовні кузова встановлено силовий бампер з можливістю закріплення спеціального інженерного обладнання.