

Роторна машина містить корпус, в двох кільцевих робочих обсягах якого знаходяться з можливістю ковзання деталі у вигляді частини кільця, які виконані по дузі  $168-178^\circ$ , які жорстко зв'язані з однаковими зубчастими колесами, що знаходяться у зубчастому зчепленні, які знаходяться з можливістю ковзання по циліндричним і плоских поверхнях у кришці корпусу і жорстко зв'язані з валами і з деталями у вигляді частини кільця, один із валів є провідним, деталі у вигляді частини кільця по їх обох торцях мають шари гуми товщиною  $0,05-4$  мм, робочі обсяги мають в корпусі усмоктувальний і нагнітальний отвори, на внутрішніх циліндричних виступах корпусу є пружні вставки. Містить корпус, в двох кільцевих робочих обсягах якого знаходяться з можливістю ковзання деталі у вигляді частини кільця, які виконані на двох дисках, які жорстко зв'язані з валами, що знаходяться з можливістю обертання в корпусі, по дузі  $180^\circ$  в кількості 4 з довжиною їх по дузі  $22,5^\circ$  з відстанями між ними по довжині дуги  $22,5^\circ$  і при цьому одна крайня деталь знаходиться на початку цих  $180^\circ$ , а друга крайня деталь - на відстані до другого краю цих  $180^\circ$  по тій же довжині дуги  $22,5^\circ$ , вали жорстко зв'язані з однаковими зубчастими колесами, які перебувають у зовнішньому зубчастому зчепленні, корпус має циліндричні виступи, які утворюють робочі обсяги і які мають вирізи з внутрішньою циліндричною поверхнею, в яких деталі у вигляді частини кільця мають можливість ковзання, а також ці деталі мають можливість по цим виступам ковзатись по їх циліндричним поверхням платівкою, до якої вони жорстко приєднані, в корпусі між цими дисками і зубчастими колесами є герметична перегородка, в якій вали мають можливість обертання.