

Підшипник ковзання з механізмом регулювання тиску, який складається з корпусу і запресованої у корпус втулки, який відрізняється тим, що в тілі опорної поверхні втулки у торцевих зонах розміщуються конструктивні елементи, у вигляді глухих кільцевих канавок, які утворені від зовнішньої поверхні втулки з можливістю заповнення через підвідні отвори у корпусі підшипника гідропластмасою, для створення гідропластичного ефекту в донній області кільцевих канавок, як засобу зменшення радіального зазору в торцевій зоні підшипника та рівномірного розподілення тиску оливи по поверхні валу.