

Корисна модель відноситься до транспорту, зокрема, до знімних буксирувальних пристроїв, і може бути використана в тягово-зчіпних пристроях для буксирування автомобілів.

Буксирувальний пристрій включає основу, засіб для під'єднання до буксируючого транспортного засобу і дві штанги, кожна з яких забезпечена засобом для під'єднання до буксированого транспортного засобу, та додатково містить жорстко прикріплений до основи вигнутий стрижень, на якому закріплено засіб для під'єднання до буксируючого транспортного засобу. Штанги встановлені на основі з можливістю утворення фіксованого кута  $\alpha$  і складаються з двох частин. Кожне засіб для під'єднання до буксированого транспортного засобу виконано у вигляді гнучкого з'єднання з можливістю закріплення обома його кінцями на штанзі і забезпечено механізмом натягу і фіксації. Основа виконано у вигляді двох розташованих одна над одною пластин 9. Один кінець частини 6 кожної штанги 3 розташований між пластинами 9 основи 1 уздовж їх бічних сторін і виконаний з можливістю його фіксації кріпильними елементами 10 і 11. Кожна друга частина 5 кожної штанги 3 з'єднана з першою частиною 6 з можливістю роз'єднання. Вільний кінець кожної штанги 3 виступає за межі основи 1. Гнучке з'єднання 7 виконано у вигляді ланцюга 12 і сполученого з ним ремня 13 з можливістю закріплення і фіксації ремня 1 в механізмі натягу і фіксації 8. У даному випадку виконання гнучке з'єднання 7 виконано у вигляді ремня 13 з можливістю закріплення і фіксації ремня 13 у механізмі натягу і фіксації 8.