

Зчленований автобус великої пасажиромісткості з керованою динамічним способом повороту причіпною ланкою, який складається автобуса-тягача, силової установки, керованих коліс автобуса-тягача, ведучих коліс автобуса-тягача, тягово-зчіпного пристрою, причіпної ланки, ведених коліс причіпної ланки, ключа запалювання, який відрізняється тим, що додаються датчики положення керованих коліс автобуса-тягача, електронний блок управління, акумуляторні батареї, додаткові гальмівні механізми ведених коліс причіпної ланки, електросервоприводи додаткових гальмівних механізмів ведених коліс причіпної ланки.