

Зчленований автобус з гібридною силовою установкою та керованою динамічним способом повороту причіпною ланкою, який складається з автобуса-тягача, керованих коліс автобуса-тягача, електронного блоку управління, датчиків положення керованих коліс автобуса-тягача, ключа запалювання, акумуляторних батарей, ведучих коліс автобуса-тягача, тягово-зчіпного пристрою, мотор-колес причіпної ланки, причіпної ланки, який відрізняється тим, що додаються гібридна силова установка з двигуном внутрішнього згоряння та електричним двигуном-генератором, додаткові високоефективні акумуляторні батареї.