

Спосіб використання магнітних полів для керованості рухомого складу залізниць, який відрізняється тим, що при проходженні одиниці рухомого складу залізниць кривих ділянок колії, гребінь колеса колісної пари контактує із рейкою, до якої підключений тензодатчик, який підключає додаткову рейку із встановленими високопровідними котушками до мережі, що призводить до проходження електричного струму по високопровідних котушках і створює магнітне поле, яке взаємодіє із магнітним полем високопровідної шини на рухомому складі, яка живиться від контактної мережі. При взаємодії двох магнітних полів, виникає сила, яка дозволяє керувати одиницею рухомого складу, та розташовувати її по центру колії.