

Пропонується літальний апарат, здатний здійснювати польоти з нульовою горизонтальною швидкістю, який, подібно до вертольотів, використовує один пропульсивний комплекс на усіх етапах польоту. Але, на відміну від вертольотів, він має нерухоме, відносно фюзеляжу, крило. А підйомна сила створюється не за рахунок обертання крила, а за рахунок того, що, набігаючий повітряний потік генерують в самому літальному апараті, наприклад, турбовентилятором, і спрямовують на носок крила.