

1. Спосіб перевезення великотоннажних контейнерів на залізничній універсальній платформі згідно з яким на підлогу залізничної універсальної платформи по краях її бічних сторін та в середні платформи укладають дерев'яні вирівнюючі підкладки які прибивають до дерев'яних дощок підлоги платформи цвяхами. який відрізняється тим, що на дерев'яні вирівнюючі підкладки встановлюється з'ємна рама яка фіксується упорами та замковими упорами, звареними по контуру дотику між собою, які встановлюються в кожную стоякову скобу залізничної універсальної платформи.

2. Спосіб за пунктом 1, який відрізняється, тим, що з'ємна рама складається з двох поздовжніх кутиків з привареними направляючими упорами, двох поперечних кутиків до яких приварені основи на які встановлені відкидні фітингові упори, поздовжні кутики додатково зв'язані кутиками та листом, а для встановлення та зняття з'ємної рами з вагона передбачені скоби.