

1. Автоматизований зарядний пристрій для електромобілів, який відрізняється тим, що включає наступні елементи системи, як: блок гнучкого маніпулятора, який переміщує зарядний кабель, програмно-апаратний комплекс, який включає блок ідентифікації та візуального контролю стиковки з навігаційним пристроєм для управління та здійснення точного позиціонування електромобіля в зоні роботи зарядки електротранспорту, що виконаний з можливістю взаємодії з блоком керування, що взаємодіє з елементами системи та автоматично керує блоком гнучкого маніпулятора по сигналах, при цьому блок індикації і візуального контролю споряджено відеокамерою; блок відкриття порту зарядки електромобіля для відкриття вхідного роз'єму транспортного засобу відповідно до моделі автомобіля, яку розпізнав блок ідентифікації та візуального контролю.
2. Система за п. 1, яка відрізняється тим, що блок гнучкого маніпулятора містить блок стабілізації зарядного блока з вилкою.
3. Система за п. 1, яка відрізняється тим, що блок маніпулятора може працювати при різних режимах зарядки, що робить його універсальним пристроєм для зарядки.
4. Система за п. 1, яка відрізняється тим, що відеокамера, яка є складовою блоку ідентифікації та візуального контролю, змонтована у корпусі маніпулятора для зовнішнього спостереження за процесом позиціонування електротранспорту в зоні зарядки та для спостереження і контролю процесу стиковки зарядного блока з роз'ємом електромобіля.
5. Система за п. 1, яка відрізняється тим, що блок ідентифікації та візуального контролю може включати щонайменше одну відеокамеру.
6. Система за п. 1, яка відрізняється тим, що блок гнучкого маніпулятора виконаний з можливістю стабілізації зарядної вилки та захисту під час зарядки від змін висоти електротранспорту за рахунок вимкнення крокових двигунів під час зарядки електромобіля.